Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).
№ 233 (7199) | 24 августа 1937 г., вторник | ЦЕНА 10 КОП.

Мужественные и бесстрашные сыны великого русского народа, дети страны социализма, товарищи Громов, Юмашев и Данилин вернулись вчера в Москву.

Рабочие, крестьяне, интеллигенция, вся страна Советов восторженно приветствуют своих верных и гордых соколов, питомцев нашей доблестной, непобедимой Красной Армии.

СЛАВА И ЧЕСТЬ СТАЛИНСКИМ БОГАТЫРЯМ!





Встреча экипажа «АНТ-25» в Москве. На снимке слева: Герой Советского Союза тов. М. М. Громов проезжает по улице Горького. На снимке справа: митинг у Белорусского вокзала. Выступает товарищ О. Ю. Шмидт. Направо — тт. Громов, Юмашев и Данилин.

Фото М. Озерского и Н. Кулешова.

ДОБЛЕСТНЫЕ СЫНЫ ВЕЛИКОГО НАРОДА

Вчера Москва, взволнованная и радостная, встретила вторую тройку отважных — Громова, Юмашева, Данилина, возвратившихся на родину после замечательного перелета, повергшего весь мир в восторг и изумление. Тысячи москвичей осыпали цветами доблестных героев, возглашая громовое «ура» в их честь.

Улицы столицы, украшенные портретами, плакатами, флагами, цветами, были так же праздничны, как праздничны были народные чувства. В Кремле героев встретили руководители партии и правительства, встретил товарищ Сталин и от лица всей нашей страны горячо, тепло, как отец, как лучший друг, обнял и расцеловал Громова, Юмашева, Данилина — пламенных советских патриотов.

Громов, Юмашев и Данилин, равно как и пионеры трансарктической трассы Чкалов, Байдуков и Беляков—дети страны социализма, сыны великого русского народа, народа храброго, свободолюбивого, высоко талантливого, отстоявшего свою родную землю от всевозможных иностранных посягательств, создавшего огромное государство, свершившего, в союзе с другими народами нашей страны, первую в мире Великую Социалистическую революцию.

Троцкистско-бухаринские псы неоднократно клеветали на русский народ, облыжно именуя его «нацией Обломовых», возводя лень прогнившей царской аристократии в качество народа. Фашистские мракобесы с готовностью солидаризировались с подобными клеветническими и изменническими измышлениями врагов родины, вопия о неполноценности славянской расы.

Нам смешны эти пакостные теорийки, прикрывающие каннибальские устремления фашизма. Освободившись от ярма царизма и капиталистических пут, наша родина во много раз увеличила свои силы. Сплотившись в братскую семью со всеми народами, населяющими нашу страну, русский народ уничтожил угнетение других национальностей, развенчал собственных великодержавников, как поработителей и эксплоататоров. Величественно и непоколебимо возвышается Советский Союз над всем миром. Подобно маяку, он показывает народам всего мира путь к ликвидации эксплоататоров, путь к братскому содружеству.

Сталинские пятилетки одели нашу страну в железную броню. Молодая, могущественная индустрия позволяет нам иметь все средства обороны, какие только нужны. Колхозное сельское хозяйство навсегда прикончило извечную деревенскую нищету и голодовку и создало крестьянину все условия для счастливой, зажиточной жизни. Великие животворящие идеи марксизма-ленинизма, несущие всему миру свободу и счастье, указующие путь борьбы и победы, одушевляют все народы нашей страны, делают нашу родину необычайно притягательной для всех угнетенных и эксплоатируемых на всем земном шаре. Великая партия Ленина — Сталина, идя во главе народа, неуклонно приводит его от одной победы к другой, и это родит в сердце народа непоколебимую веру в свою партию, в своих вождей, в свое правительство.

И если кто захочет понять истинную природу советского человека — пусть обратит взоры к Громову, Юмашеву, Данилину. Они истинные сыны своей родины, своего великого героического народа.

Доблестные герои, которых так тепло, по-матерински чествовала вчера Москва, выросли в годы революции. Они были юношами, когда низвергался в пропасть истории старый, прогнивший мир помещиков и капиталистов. Наши герои — питомцы эпохи Ленина и Сталина. Они воспитаны большевистской партией, они прошли сквозь грозы и громы гражданской войны, они взращены нашей Красной Армией, они впитали в себя ее славные боевые традиции.

Громов, Юмашев и Данилин — военные летчики, и в них полностью отражены качества бойцов Красной Армии — энергичных, твердых, волевых, глубоко идейных людей, преданных беспредельно своему отечеству, большевистской партии, Советскому Правительству, товарищу Сталину.

И если кто захочет постичь, в чем заключается сила нашей Красной Армии, пусть вглядится в этих героев — Громова, Юмашева, Данилина, пусть заглянет в их честные глаза, в их простые, хорошие, открытые лица, пусть призадумается над тем, как они упорно, настойчиво, не покладая рук, работали для достижения поставленной перед собой цели, как блестяще они совершили свой изумительный перелет, взбудораживший и восхитивший весь мир. Так могут победить только те, кто полон советского патриотизма, кто безгранично верен большевистской партии и правительству, у кого ясен ум, тверда воля, несокрушима энергия, велико мастерство!

Полет Громова и его экипажа был совершен в великолепном стиле. Легко и просто, свободно и величественно пронесся краснокрылый «АНТ-25» от Москвы до границ Мексики через полюс — крышу мира, покрыв гигантское расстояние в 10.200 километров за 62 часа 17 минут!

Однако эта кажущаяся легкость могла родиться только в результате огромной предварительной работы. У Громова, Юмашева и Данилина был накоплен колоссальный опыт. Весь свой опыт они бросили в подготовку полета. Они осмотрели и опробовали каждый винтик мотора. Они тщательно продумали все детали снаряжения экипажа и машины. Они подготовили себя физически и психологически к тому, чтобы преодолеть любое препятствие, какое только может возникнуть на опасном пути.

Перелет Громова, Юмашева и Данилина свидетельствует о высоком классе авиационной культуры в нашем отечестве. Эта чистая работа — результат подлинно социалистического отношения к труду, образец сталинского стиля пример выполнения долга перед родиной и народом.

Имена Громова, Юмашева и Данилина страна впишет в золотую книгу своих побед. Их великолепный перелет, их мужество и героизм свидетельствуют о красоте людей сталинской эпохи, о неизбывных силах нашего народа.

Героические летчики, возвращаясь домой, уже задумывались над новыми полетами, над новыми планами. Они не намерены ни на один день прекращать свою творческую работу. С такими же мыслями возвратились из экспедиции, окончившейся завоеванием Северного полюса, Водопьянов и Молоков. С такими же мыслями возвратились Чкалов, Байдуков и Беляков.

Вот пример неутомимости и энергии советских людей, бесконечно преданных своей родине, неустанно работающих для блага и счастья своего народа!

Прием в Кремле экипажа самолета «АНТ-25»— Героя Советского Союза т. Громова и т.т. Юмашева и Данилина

Вчера в Большом Кремлевском дворце состоялся прием Героя Советского Союза тов. Громова и т.т. Юмашева и Данилина, блестяще совершивших героический беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Сан-Джасинто (США) и установивших мировой рекорд дальности полета по прямой. Прием был устроен Центральным Комитетом ВКП(б) и Правительством СССР.

В Георгиевском зале собрались родные и друзья товарищей Громова, Юмашева и Данилина, работники авиационной промышленности и других организаций, работавшие непосредственно по обслуживанию перелета, работники Главсевморпути, стахановцы московских предприятий, многочисленные представители печати и литературы, науки и искусства, члены ЦК ВКП(б) и правительства. Среди присутствующих—руководители военной и гражданской авиации, крупнейшие авиаконструкторы. Герои Советского Союза т.т. Шмидт, Водопьянов, Молоков, Шевелев, Алексеев, Бабушкин, Спирин, Беляков, т.т. В. И. Межлаук, Рухимович, маршал Советского Союза т. Егоров, т.т. Хрущев, Булганин и др.

Бурной овацией, криками «ура» встретили собравшиеся появление в зале товарищей Сталина, Молотова, членов Политбюро ЦК ВКП(б) и правительства. Долго не смолкали восторженные возгласы: «Да здравствует наш великий родной Сталин!», «Ура товарищу Сталину!».

За столом президиума товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Микоян, Чубарь, Андреев, Косиор, Жданов, Ежов, Димитров.

Когда за столом президиума появляются т.т. Громов, Юмашев, Данилин, товарищи Сталин, Молотов, руководители партии и правительства тепло и сердечно обнимают каждого из них. Зал восторженно аплодирует.

Во время приема начальник Главсевморпути Герой Советского Союза О. Ю. Шмидт провозгласил первый тост в честь геройской тройки — товарищей Громова, Юмашева и Данилина, славных сынов великого Советского Союза, которые своим невиданным перелетом умножили славу нашей великой родины. Все присутствующие с огромным воодушевлением и теплотой приветствовали героев-победителей.

Восторженной, бурной, длительной овацией встречают все присутствующие тост, который тов. Шмидт провозгласил в честь организатора и вдохновителя всех побед социализма, в том числе и невиданных в истории перелетов через Северный полюс, в честь великого и любимого вождя народов товарища Сталина.

— Высшее счастье для верных сынов Советского народа,—говорит тов. Шмидт,— работая на своем участке, успешно выполнять указания товарища Сталина, вдохновляющего советских людей на героические дела. *Это счастье испытал экипаж* «АНТ-25». Все встают. Огромный зал оглашается громовой овацией, бурей рукоплесканий, возгласами: «Да здравствует товарищ Сталин!».

Далее тов. Шмидт провозглашает тост за ближайшего соратника великого Сталина— главу советского правительства товарища В. М. Молотова. «Только нашему государству, нашему правительству,—говорит тов. Шмидт,—под силу организация в столь короткий срок трех таких грандиозных перелетов». Присутствующие стоя устраивают овацию в честь товарища Молотова.

Тов. Шмидт провозглашает затем тост в честь председателя ЦИК СССР тов. М. И. Калинина. Горячими овациями зал приветствует тов. Калинина. И снова вспыхивает гром оваций, когда тов. Шмидт поднимает бокал в честь боевого наркома обороны, первого маршала Советского Союза товарища К. Е. Ворошилова, в честь славного сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, в честь заместителей председателя Совнаркома товарищей В. Я. Чубаря и А. И. Микояна.

Товарищ Ворошилов произносит тост за героических сынов советского народа и за лучших из них, удостоенных почетного звания Героев Советского Союза. Тов. Ворошилов *провозглашает также тост за Героя* Советского Союза товарища О. Ю. Шмидта. Зал бурно аплодирует.

Тов. О. Ю. Шмидт провозглашает заключительный тост в честь рабочих и инженеров, техников, конструкторов и руководителей авиации и авиационной промышленности, в честь наркома оборонной промышленности тов. Рухимовича, известного конструктора ряда самолетов, в том числе «АНТ-25», проф. Туполева, конструктора моторов т. Микулина и других. Снова гремят аплодисменты.

Для присутствующих на приеме был дан концерт, в котором участвовали лучшие артистические силы страны. С большим успехом выступил железнодорожный ансамбль песни и пляски. Особенный успех у присутствующих имели выступления Краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски Союза ССР.

(ТАСС).

МИТИНГ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Митинг трудящихся Москвы, посвященный возвращению в столицу М. М. Громова, А. Б. Юмашева и С. А. Данилина, открыл секретарь МГК ВКП(б) тов. Братановский. С приветственным словом от имени ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР выступил Герой Советского Союза академик О. Ю. Шмидт.

Речь тов. О. Ю. Шмидта

От ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР

Товарищи, по поручению Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии большевиков и Совета Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик передаю большевистский привет отважным сынам нашей Родины товарищам Громову, Юмашеву и Данилину, совершившим рекордный перелет из Москвы через Северный полюс до Сан-Джасинто в Северной Америке. **(Аплодисменты).**

Мы радостно и взволнованно встречаем замечательных людей, наших дорогих товарищей, пролетевших через полюс и через оба полушария земли вестниками могущества и благородства нашей страны. Сила нашей страны в благородстве ее целей — мы не ищем чужих территорий, а мирно строим счастье и благополучие народов нашего Великого Союза, освобожденных от гнета эксплоатации. Сила нашей страны в ее технической мощи. По инициативе и благодаря личной заботе товарища Сталина наша авиационная промышленность выросла, создала замечательные машины, способные совершать то, что другим странам казалось не под силу. Сила нашей страны в изумительном росте людей. В условиях социализма при великой заботе партии о человеке выросли замечательные люди, открыты родники народной талантливости.

Страна любит своих героев, любит своих людей, воплотивших ее талантливость и силу. Народам Северной Америки, которые благодаря этим перелетам стали нашими соседями, наши летчики показали образцы советских людей, скромных и преданных своей родине и именно потому способных на великие дела. То, что всему миру казалось невозможным, то вполне возможно в стране социализма. Это выполнено советскими людьми, преданными Родине, воспитанными нашей великой партией, верными учениками товарища Сталина.

В Советской стране нет случайностей. Наши успехи планомерно подготовлены, они закономерно вытекают из всей деятельности партии и правительства, из всего роста страны.

Вот почему мы смогли за один год, с промежутками всего в несколько недель, выполнить три северных полета, поразивших мир. За полетом на Северный полюс последовал изумительный, первый в истории, полет товарищей Чкалова, Белякова и Байдукова через полюс из Москвы в Америку, а за ним не менее изумительный полет товарищей Громова, Юмашева и Данилина. Эти товарищи не только закрепили и продолжили успех своих отважных предшественников, они завоевали для нашей страны мировой рекорд дальности, намного перекрыв предыдущие рекорды.

Перелет товарищей Громова, Юмашева и Данилина поражает не только количеством километров, но и изумительным, непревзойденным качеством работы. Строго по прямой летели наши летчики, не уклоняясь ни вправо, ни влево ни при каких трудностях. Строго по прямой,—как прямая непреклонная линия нашей партии Ленина—Сталина. **(Бурные аплодисменты).**

Мастерство товарищей Громова, Юмашева и Данилина есть лучшее воплощение сталинского завета овладеть высотами техники. Полярные просторы открылись советским людям. Путь в Америку, соединяющий два великих народа, открыт. Этот путь будет до конца освоен, несмотря ни на какие трудности. А трудности, товарищи, есть. Арктика пытается напомнить нам о своей силе, она задержала тов. Леваневского. Но наша могучая страна не отступит. Полеты двух героических троек доказывают, что наша авиация сможет *найти тов. Леваневского, продолжит и завершит начатое дело и до конца освоит путь через Северный полюс.* **(Аплодисменты).**

Мы приветствуем товарищей, разнесших славу нашей страны по обоим полушариям. Мы знаем, что они на достигнутом не остановятся. Мы знаем, что наша авиация, наша наука, наша промышленность пойдут еще дальше. Мы знаем, что нет предела роста нашей страны в условиях Сталинской Конституции, закрепившей великие завоевания революции. Никому, никогда не остановить нашего роста. Никому великий свободный народ не позволит отнять свои достижения. Беспощадно растоптав враждебную агентуру, пытавшуюся нам навредить, советский народ еще сильнее сплотился вокруг партии Ленина—Сталина.

Подвиги наших замечательных летчиков — это достойный ответ всем, кто злоумышляет против нашей страны, против оплота мира во всем мире.

Подвиг товарищей Громова, Юмашева и Данилина это радость для нас и это серьезное предупреждение врагам. Это яркий пример того беззаветного героизма, *который проявят не единицы и не тысячи,* а миллионы советских людей, защищая свою родину.

Пусть знают это наши друзья и пусть знают это наши враги. **(Аплодисменты).**

Да здравствуют отважные летчики, вернувшиеся на Родину после исторической победы,—товарищи Громов, Юмашев и Данилин!

Да здравствует наша великая Коммунистическая партия—организатор народных масс, передовой отряд человечества!

Да здравствует руководитель и вдохновитель побед, наш мудрый вождь, наш родной и любимый товарищ Сталин! **(Бурные аплодисменты, Интернационал).**

Речь тов. М. М. Громова

Товарищи, для нас нет большей радости, большей награды, как вернуться на нашу любимую Родину для того, чтобы вместе с вами итти вперед к светлому будущему по пути, который нам указывает партия и великий вождь товарищ Сталин. **(Аплодисменты).**

Нашей первой мечтой, после того как мы закончили свой полет, было вернуться скорее в свою любимую страну для того, чтобы *поделиться радостью с вами—с теми,* кто вместе с нами переживал наш полет. Мы знаем прекрасно, что сердца миллионов трудящихся нашего Союза бились вместе с нашими во время нашего полета.

Нужны были героические усилия для того, чтобы в такой короткий период создать такой мотор, создать такую машину, на которой нам—я с гордостью заявляю—сынам нашей великой Родины, воспитанным славной Красной Армией, руководимой Климом Ворошиловым,—удалось поставить такой рекорд, которому в данный момент нет равного в мире.

Товарищи, от имени экипажа я клянусь вам, что, если понадобится, мы будем ставить не только такие рекорды, но будем защищать *свою страну до последней капли* крови.

Да здравствует наша родная партия и любимый вождь трудящихся товарищ Сталин, ведущий нас к прекрасному будущему! **(Бурная овация. Крики: «Ура», «Да здравствует товарищ Сталин!»).**

Встреча

Поезд медленно подошел к перрону. В дверях вагона показался полковник Михаил Громов. Он был в штатском, без шляпы, в широком плаще. Из окна выглядывал веселый и улыбающийся Андрей Юмашев. Знаменитых авиаторов встретили «Интернационалом». К ним протянулись десятки приветственных рук. Их обнимали, их забрасывали цветами... Они стояли, окруженные родными, друзьями, товарищами по профессии.

Михаил Громов, Андрей Юмашев и Сергей Данилин улетели из Москвы на рассвете двенадцатого июля. Завершив свой рекордный перелет, они с первой же минуты посадки на американской земле заговорили о своей родине. Совершая триумфальную поездку по Америке, они думали о родной земле. Они были в Париже, но мысли и чувства их тянулись к Москве. Они приехали в Лондон, но всем сердцем летчики рвались на родину.

И вот они стоят на московской земле и безмерно счастливы. Всем существом своим летчики как бы говорят: здравствуй, родина, здравствуй, Москва, здравствуйте, дорогие друзья и товарищи! Авиаторы оглядываются по сторонам и всюду встречают любовные, ласковые взгляды. Замечательная атмосфера благородной дружбы, товарищества и восхищения установилась с первой же минуты, едва отважные летчики вышли из поезда. Так встречает только любимая родина.

Взявшись за руки, Громов, Юмашев и Данилин с трудом пробиваются сквозь восторженную толпу. Они выходят на привокзальную площадь, поднимаются на трибуну. Их окружают товарищи Хрущев, Димитров, Рухимович, Сидоров, Трояновский, Алкснис, Туполев, Бергавинов, Герои Советского Союза — Шмидт, Беляков, Спирин и Бабушкин, родные, друзья. Гирлянды цветов окаймляют трибуну. Авиационный марш гремит на площади.

Михаил Громов вышел вперед и широким жестом приветствовал великий русский народ. Москва узнала Громова, узнала Юмашева, узнала Данилина, и вся площадь встретила их овациями. Это было стихийное и горячее проявление больших, от сердца идущих, чувств.

Столица с нетерпением ждала своих любимых летчиков, украшала свои улицы и площади, расцвечивала дома и машины. Ночью, накануне, Москва принаряжалась, люди уже следили за движением поезда, как сорок два дня назад они с волнением и радостью следили за полетом самолета. Тысячи людей с цветами и песнями вышли на улицу. Три летчика стояли на трибуне, и их сердца бились в унисон с сердцем всего народа.

Короткий митинг. От имени Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР приветственную речь произнес Герой Советского Союза академик О. Ю. Шмидт.

Сила нашей страны—в ее людях; сила нашей родины — в ее благородстве, могуществе; *сила нашего народа — в партии Ленина — Сталина.* Вот о чем говорил Шмидт.

Три советских авиатора стояли рядом—смущенные, взволнованные, улыбающиеся. Седобородый академик говорил о наших мужественных *летчиках*, чьи изумительные полеты потрясли весь мир.

Всего лишь несколько десятилетий назад два американца, братья Райт, наблюдали с пустынных холмов полет птиц. Так зарождались мысли об авиации. Они совершили свой первый исторический полет с вершины Чортова Холма. День был зимний, декабрьский. Братья запустили мотор и бросили жребий, кому лететь. Первым полетел Вильбур Райт. «Впервые в истории мира, — писал Орвил Райт, — машина с человеком поднялась силой своего двигателя в воздух при полном полете, пролетела вперед, не уменьшая скорости, и спустилась в месте, одинаковом по высоте с местом старта».

Полет продолжался три с половиной секунды, аэроплан пролетел тридцать два метра. Это было в декабре 1903 года.

Тридцать четыре года спустя — в июльские дни 1937 года — три русских летчика пролетели из Советского Союза через Северный полюс в Америку.

Самолет пробыл в воздухе 62 часа 17 минут и пролетел больше двенадцати тысяч километров воздушного пути.

Таков путь авиационной культуры — от братьев Райт к Михаилу Громову, Андрею Юмашеву, Сергею Данилину. В XX веке носителями прогресса, культуры и цивилизации по праву являются люди страны социализма, партийные и непартийные большевики.

...Ответную речь произнес Михаил Громов. На площади было тихо. Громов долго не мог начать говорить: он был потрясен встречей, он был взволнован. И когда он заговорил, первые его слова были обращены к родине, к товарищу Сталину, образ которого зажигал сердца пилотов отвагой, мужеством и верой. Он говорил коротко и негромко. Он спрашивал себя: кому они обязаны тем, чего достигли, кто воспитал и закалил их? Летчик обозревал свой жизненный путь и с благодарностью вспоминал Красную Армию, эту замечательную школу воспитания, свою страну, товарища Сталина... С гордостью Громов сказал о себе и своих товарищах:

— Мы — сыны нашей великой родины!

Летчики сошли с трибуны к автомобилям, увитым зеленью и цветами. Вместе с ними садились отцы, жены, братья, сестры, дети. Медленно двигались машины по улице Горького, к Красной площади, к Кремлю. На героев вновь обрушился ливень цветов. Народ приветствовал своих верных, близких сердцу, сынов.

Герои завершили свой великий путь. Они были безмерно счастливы, как могут быть счастливы люди, на долю которых выпадают большие исторические миссии: прокладывать новые воздушные пути, соединять континенты. О таких полетах, о таких сильных людях некогда мечтал гениальный Леонардо да Винчи. «Большая птица, — провидел он, — начнет полет со спины исполинского лебедя, наполняя вселенную изумлением, наполняя молвой о себе все писания, — вечной славой гнезду, где она родилась». Эту птицу создал свободный народ Советского Союза, и слава его гордым соколам будет жить в веках.

С этой славой три скромных советских летчика вошли в Кремль, к товарищу Сталину.

Б. ГАЛИН.
О. КУРГАНОВ.

Победителям воздушных пространств

Только-что узнали о возвращении на родину героев-летчиков тт. Громова, Юмашева и Данилина, совершивших беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка, доказавших полную возможность воздушных сообщений между СССР и Соединенными Штатами Америки по кратчайшему пути.

Величие перелета тов. Громова состоит также и в том, что он не имеет себе равных во всех мировых рекордах. Победители воздушных пространств возвратились в родную страну, к великому Сталину, воодушевившему их на этот героический перелет.

Приветствуем вас вместе со всем народом. Ваш перелет воодушевляет нас на новые производственные победы.

Орденоносцы Кировского завода **М. П. Решетов, П. К. Кошелев** и старые производственники турбинного цеха **Б. Филиппов, Д. Иванов** и **Е. Емельянов.**

Ленинград.

ВСЕ НАШИ МЫСЛИ О СТАЛИНЕ

Сорок два дня назад мы покинули родную Москву. Наш самолет, взлетев со Щелковского аэродрома, взял курс на Северный полюс. И с этого момента наши мысли все время обращались к Москве.

Когда мы напрягали силы, борясь с трудностями перелета, мы думали о Сталине, работающем в сердце Москвы — Кремле, *думали о том, что преодолеть любые трудности* и выполнить сталинское задание — самая высокая честь для советского гражданина.

Все почести, оказанные нам, мы отсылаем нашей любимой родине, партии, воспитавшей нас и пославшей в этот далекий рейс. Славу нашей великой страны социализма мы пронесли на красных крыльях доверенного нам самолета через Северный полюс в Америку.

Сейчас, *в последние часы нашего пути* в Москву, все наши мысли — о Сталине, о родине. Нет большего счастья, чем возвращаться в родную страну с чувством исполненного долга, с сознанием, что ты можешь рапортовать нашему любимому учителю и вождю товарищу Сталину:

— Ваше задание выполнено!

Мы вернулись домой не для того, чтобы *сидеть сложа руки. Мы готовы выполнить* любое, еще более трудное задание партии и советского Правительства.

Близится Москва. Поистине мы чувствуем себя сейчас самыми счастливыми в нашей счастливой стране.

М. М. ГРОМОВ.
А. Б. ЮМАШЕВ.
С. А. ДАНИЛИН.

Негорелое — Москва,
23 августа 1937 г.

Телеграмма генерала О. Вестовер тов. К. Е. Ворошилову

Начальник военно-воздушных сил американской армии генерал Оскар Вестовер через военного атташе США подполковника Ф. Файмонвилля прислал Народному Комиссару Обороны СССР Маршалу Советского Союза т. К. Е. Ворошилову следующую телеграмму:

«Поздравляю советских летчиков и советскую авиацию с великолепными достижениями и прогрессом, примером чего служат недавние полярные перелеты. Надеюсь на безопасное возвращение героев, находящихся сейчас в Арктике.

ВЕСТОВЕР».

Подготовка к сооружению памятника в США в ознаменование перелета Героев Советского Союза

Народным Комиссариатом Иностранных Дел получены письма из Соединенных Штатов Америки от губернатора штата Вашингтон г-на Кларэнса Мартина, от мэра Ванкувера г-на Джона Хиггинса и от ряда общественных организаций г. Ванкувера с сообщением об образовании под председательством г-на Генри Расмуссена общественного комитета по сооружению памятника в ознаменование легендарного перелета Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова.

Памятник предполагается воздвигнуть из камня и бронзы на месте посадки самолета «АНТ-25» после завершения трансполярного перелета.

(ТАСС).



Встреча экипажа «АНТ-25» в Москве. На снимке: товарищ **А. Б. Юмашев** с дочерью **Мариной** у Белорусского вокзала. Фото С. Коршунова.

На пути в столицу

(От специального корреспондента «Правды»)

Ночь густой шапкой накрыла границу. Тускло блестят рельсы, уходящие по ту сторону, в Польшу. Вот тут, через несколько десятков шагов, кончается советская земля. В темноте смутно проступают контуры пограничной арки. Дальше виднеется польская сторожевая вышка.

На перроне, куда через несколько минут подойдет парижский экспресс, стоит группа командиров и пограничников. Они первыми встретят возвращающихся на родину славных героев Громова, Юмашева и Данилина. Пограничники приготовили чудесные букеты полевых цветов. Но их нежный запах кажется товарищам все же недостаточным для такого торжественного случая. Кто-то из бойцов сбегал в жилую комнату, вернулся оттуда с большим флаконом одеколона и *опорожнил его над букетами.*

Экспресс миновал пограничную арку и замер. Первым в вагон вошел начальник контрольно-пропускного пункта старший лейтенант Фарбер, за ним остальные встречающие. Мы радостно здороваемся с летчиками, поздравляем экипаж с возвращением на родину.

— Наконец, мы дома!—тепло и тихо произнес Громов. — Довольно поездили, надо приниматься за работу.

За окном стояла черная ночь. В купе велись торопливые расспросы, звенели шутки, раскатывался смех. Экипаж, перебивая друг друга, расспрашивал нас о московских новостях, о ходе поисков Леваневского, *о замыслах и работе друзей.* Мы внимательно всматривались в лица летчиков. Они были веселые, радостные, дышали великолепным здоровьем.

Неожиданно грянули оркестры, в окна брызнул ослепительный свет прожекторов. Негорелое! Пограничники ласково и тепло приветствовали тройку отважных. Недвижно застыл почетный караул. Жены пограничников поднесли любовно собранные букеты. Герои-летчики и их жены, выезжавшие навстречу в Париж и возвращающиеся сейчас вместе с мужьями в Москву, были буквально засыпаны цветами.

Отважных пилотов восторженно встречали на всем протяжении пути от границы до самой Москвы. В любой час ночи, на любом полустанке, где никогда не останавливается экспресс, можно было видеть десятки людей, напряженно всматривавшихся в проносившийся поезд, пестрели приветственные плакаты, горы цветов. Уже некуда было ставить букеты! Ими завалили все купе, они лежали горкой на полу, в коридоре, а щедрая страна дарила своих сынов все новыми и новыми проявлениями всенародной любви.

На стоянках экипаж выходил из вагона. Их встречали громом оваций, восторженными возгласами в честь партии, вскормившей их, в честь товарища Сталина, воспитавшего крылатую советскую армию. Богатырски сложенные летчики с трудом пробирались к трибуне сквозь живое море людей.

— Пройти тут труднее, чем пролететь над Арктикой! — шутил Данилин.

Вернувшись в вагон, в своем купе они снова и снова делились воспоминаниями о перелете. В скупых, кратких словах всплывала суровая обстановка, сквозь которую приходилось пробивать дорогу силой, настойчивостью, несокрушимой большевистской волей. Самолет летел над Скалистыми горами, *потеряв связь с американскими радиостанциями.* Пилоты вели машину вслепую по приборам. Вскоре они заметили признаки грозного обледенения. Итти вниз — горные хребты, вверх — кипит вода радиатора. Скрепя сердце, пилоты в первый раз изломали свою безукоризненную рейсовую кривую, вернулись назад и вышли к Тихому океану. Нелегкой была и посадка на крошечный аэродром. После «АНТ-25» на это поле пытались сесть три пассажирских самолета — и все потерпели аварии.

— Но мы не чувствовали особой усталости, — говорил Юмашев. — Говоря честно, без всякой рисовки, мы могли лететь еще почти столько же. Сил хватало!

Америка восторженно встретила героев мировой авиации. Их узнавали на улицах, в кино, магазинах, кафе. Им жали руки, незнакомые люди обнимали их, как родных. Рабочие Лос-Анжелоса кричали им: «Да здравствует Сталин!». В Париже и Сан-Франциско на улицах пели «Интернационал». Рабочие Америки, Англии, Франции дарили летчикам скромные сувениры, начиная от Конституции СССР, изданной на английском языке, и кончая вечными перьями.

Сейчас они ехали по своей стране. Их выступления на митингах были кратки, но предельно точны. Какой выразительностью и силой были наполнены слова Громова, когда он говорил о Сталине, имя которого они, как источник вечной энергии, несли с собой над ледяным океаном, *когда, как клятву,* они произносили обещание работать не покладая рук над увеличением славы и усилением мощи своей родины!

Митингам и встречам, казалось, не будет конца. Экипаж устал. Они договорились по очереди выходить к встречающим с тем, чтобы остальные могли спокойно отдохнуть. Но разве можно было усидеть в купе, когда в ночи Борисова, в дожде Вязьмы, на тесном перроне Можайска собирались тысячи восторженных людей с знаменами, оркестрами, с цветами. Рабочие шли на вокзалы прямо из цехов. Матери приносили детей. И летчики почти всюду выступали втроем.

Юмашева глубоко растрогала сцена в Вязьме. Перрон до краев был залит толпой. Люди стояли в окнах станционного здания. Забирались на крыши, облепили даже деревья. И вот Юмашев заметил в стороне, метрах в двухстах от поезда, на мосту толпу ребятишек. Им невзятно место вблизи поезда, и они издали любовались на героев, поднимая в воздух ручонки с букетиками полевых цветов.

— Вот жизнь нашей страны, — взволнованно сказал Громов, войдя в купе. — Недаром американские летчики завидуют нам. Мы посмотрели их новые четырехмоторные бомбардировщики «Боинг», прекрасный самолет Маттерна. Но, владея техникой, буржуазные летчики не видят помощи себе, нет у них такой мощной организации дела, могучей поддержки народа. И они завидуют нам, отлично понимая, что за нашими плечами — весь многомиллионный Союз.

За окнами мелькали раз'езды, украшенные флагами. Люди, стоявшие вдоль дороги, приветливо махали руками и кричали что-то радостное. Ласковая родина горячо встречала своих героев. Они молча стояли у окон.

— А машина наша уже плывет на пароходе, — сказал, наконец, Юмашев. — Вот придет она в Ленинград, перелетим в Москву и будем просить правительство разрешить нам пойти на побитие официального мирового рекорда дальности полета по замкнутой кривой.

Поезд приближался к столице.

Л. БЕРЕГОВОЙ.

Колосово — Москва.

Е. ВАРГА

ХРОНИЧЕСКАЯ МАССОВАЯ БЕЗРАБОТИЦА В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

В нашей стране язва безработицы искоренена навсегда. Социализм осуществил право на труд. Молодое поколение граждан СССР, вступившее в жизнь в эпоху торжества социализма, знает о безработице только по-наслышке. Эта гигантская победа социализма особенно ярко выступает во всем своем величии на фоне хронической массовой безработицы, которая является ужаснейшим бичом для трудящихся масс в странах капитала.

Существование резервной армии труда неотделимо от капиталистического строя. К услугам предпринимателей всегда наготове запасные рабочие руки. Безработные давят на рынок труда. За счет их вовле*чения в производство капиталисты имеют* возможность при улучшении кон'юнктуры расширять свои предприятия.

В нынешнюю эпоху общего кризиса капитализма одним из самых ужасных его зол является хроническая массовая безработица. Она имеет известное принципиальное отличие от безработицы довоенного периода. Тогда резервная армия труда достигала больших размеров в годы кризисов и депрессий, но она в значительной мере рассасывалась в годы высокой кон'юнктуры. В настоящее время массовая безработица носит хронический характер. Огромные массы рабочих рук оказываются излишними не только в период низшей точки кризиса, но и после достижения известного под'ема. Оправдывается пророческое предсказание Маркса о том, что капитализм не сможет обеспечить своим наемным рабам даже их рабского существования.

Далее, реакционная сущность современного капитализма ярко проявляется в следующем обстоятельстве. До войны число занятых рабочих уменьшалось — под влиянием капиталистического применения машин — только относительно, т. е. по сравнению с размерами капитала. Абсолютное количество рабочих, занятых производительным трудом, росло. Послевоенная эпоха создала в важнейших капиталистических странах иную обстановку. Теперь наблюдается тенденция к абсолютному уменьшению числа производительных рабочих. Численность занятых лиц возрастает лишь в непроизводительных отраслях, обслуживающих личные прихоти паразитических классов.

Капиталистические рамки в наше время уже не дают простора дальнейшему мощ*ному развитию производительных сил, они* уже давно стали оковами для этого развития. Современный капитализм мешает прежде всего использованию первейшей производительной силы всякого общества—рабочей силы.

Как велика хроническая массовая безработица в странах капитала?

Ответ на этот вопрос дает следующая таблица, характеризующая движение числа безработных в 1929—36 гг. и охватывающая 32 капиталистические страны: Германию, Австралию, Австрию, Бельгию, Болгарию, Канаду, Чили, Данию, Данциг, Испанию, Эстонию, Соединенные Штаты Америки, Финляндию, Францию, Англию, Венгрию, Голландскую Индию, Ирландию, Италию, Японию, Латвию, Мексику, Норвегию, Новую Зеландию, Португалию, Голландию, Польшу, Румынию, Швецию, Швейцарию, Чехословакию, Югославию.

	Среднегодовое число безработных (в млн.)	Публикуемый «Анналистом» индекс мирового промышленного производства (1928 = 100)
1929	5,9	105
1930	11,68	92
1931	19,18	79
1932	26,37	66
1933	25.95	75
1934	22,34	81
1935	21,39	90
1936	20,50	100
В среднем за 1929—36 гг.	19,00	

Эти цифры, основанные на официальной статистике, несомненно, преуменьшены. Действительное число безработных еще выше, и притом значительно выше. Безработные батраки в сельском хозяйстве, рабочие, занятые на дому, домашняя прислуга — все эти многочисленные категории, как правило, не включаются в учитываемое число безработных. Далее, охват статистикой безработных весьма неравномерен по отдельным странам. Там, где имеется государственное пособие по безработице, как, например, в Англии, число официально зарегистрированных безработных несколько ближе к действительности, чем в фашистских странах—Германии или Италии. *Впрочем и в Англии, в связи с введением* «проверки нуждаемости», много безработных оказалось вычеркнуто из списков.

Несмотря на все эти дефекты, которые необходимо иметь в виду, приведенная таблица весьма красноречива. Она показывает, что за время последнего промышленного цикла безработица в перечисленных 32 капиталистических странах составляла в среднем не менее 19 млн человек. Следовательно, вместе с членами семей и с не учтенными статистикой безработными никак не менее 100 миллионов человек оказалось обреченными на муки голода в течение всего этого периода. Это больше, чем население Англии и Франции, вместе взятых!

Далее, как показывает таблица, нет оснований рассчитывать, что безработица когда-нибудь снова снизится хотя бы до уровня 1929 г. Промышленное производство в 1936 г. в общем достигло предкризисного уровня 1929 г., но число безработных оказалось в три с лишним раза выше. Новый циклический экономический кризис, назревающий быстрыми темпами, несомненно, вновь сильно увеличит численность армии безработных, подняв ее намного выше уровня 1932 г., т. е. той высшей точки, которой до сих пор достигала без*работица.*

Хронический характер современной массовой безработицы ярче всего выступает в Англии. В этой стране, некогда слывшей «фабрикой мира», действие общего кризиса капитализма оказалось особенно разрушительным. Англия располагает наиболее совершенной статистикой безработицы по сравнению со всеми другими странами.

За период 1921—36 гг. число официально зарегистрированных полностью безработных в Англии составляло в среднем 1,7 миллиона в год. Вместе с членами семей 7—8 млн. человек жили в Англии в течение всего послевоенного периода на пособия по безработице!

В *период 1921—36 гг. безработными* были 14,6 проц. всех застрахованных. Это значит, что в течение последних 16 лет каждый седьмой рабочий в Англии был все время полностью безработным!

Разумеется, в действительности безработица поражает не всегда одних и тех же лиц. Незначительная часть рабочих постоянно имеет занятие; часть рабочих, особенно в «районах депрессии», целыми годами сидит без занятий; большинство же пролетариев попеременно то занято, то снова теряет работу.

Каковы перспективы на ближайшее будущее? Заслушаем мнение крупнейшего буржуазного авторитета по этому вопросу, председателя государственной комиссии по страхованию от безработицы в Англии, сэра В. Бевериджа. Ему, как говорится, и карты в руки: предположительные исчисления его положены в основу всего финансового плана учреждений государственного *страхования по безработице.* Так *вот, по* наметкам этого специалиста, в течение ближайших восьми лет безработица в Англии будет составлять в среднем 16¾ проц. [1]).

Это значит: если в течение всего послевоенного времени каждый седьмой рабочий в Англии был безработным, то в ближайшие восемь лет уже каждый шестой рабочий будет в среднем постоянно безработным. Прогресс, как видим, весьма мрачного свойства.

Огромным *остается* на *протяжении* всего послевоенного времени число безработных в богатейшей капиталистической стране — Соединенных Штатах. И это несмотря на то, что иммиграция, до войны составлявшая в среднем ¾ миллиона человек *в год, теперь запрещена.* Так как в США нет статистики безработицы, которая охватывала бы всю массу рабочих, то определить размеры безработицы за все послевоенное время здесь невозможно. Поэтому мы ограничимся тем, что приведем различные *оценки* безработицы за ноябрь 1936 года.

Число «ищущих работы» согласно статистике биржи труда [2]).	6.300.000
Число безработных по подсчетам «Национального бюро промышленных с'ездов» (представительная организация крупной буржуазии) [3]).	8.968.000
Число безработных по подсчетам «Исследовательской ассоциации по вопросам труда» [4]):	
включая рабочих, занятых на общественных работах	14.750.000
без рабочих, занятых на общественных работах	10.956.000

Оценки эти сильно разнятся между собой. Но даже если взять за основу цифры бюро с'ездов, то получится, что из 53 миллионов лиц, живущих наемным трудом, около 9 миллионов, т. е. больше одной шестой части, были без работы.

Эти цифры приобретают особенное значение, если вспомнить, что в ноябре 1936 года индекс промышленного производства был всего на 4 проц. ниже уровня предкризисного 1929 года. И тем не менее одна шестая часть рабочих осталась без работы!

Анархия капиталистического общества сказывается особенно резко в том, что хотя в США имеется много миллионов безработных, предприниматели уже в начале 1936 года сильно жаловались на недостаток квалифицированных рабочих. Так, ощутительный недостаток в квалифицированной рабочей силе испытывали металлообрабатывающие заводы, которые не смогли набрать 7.158 обученных рабочих, в которых они нуждались.

О причинах этого явления мы читаем в авторитетном источнике следующее:

«За время депрессии большинство промышленных компаний прекратило проводившуюся ими ранее работу по обучению рабочих. Обычно считается, что 5 проц. квалифицированной рабочей силы страны ежегодно выбывает вследствие смерти или достижения предельного возраста. Следовательно, за время депрессии промышленность фактически лишилась 25 проц. всего имевшегося в стране резерва квалифицированной рабочей силы; между тем для замены выбывших обучено было весьма незначительное количество.

Многие квалифицированные рабочие оставили свои прежние профессии и перешли на другую работу. Причиной этого были—либо добровольный уход с работы вследствие недовольства перерывами в занятости, либо потеря работы во время депрессии... Мировое экономическое положение в сочетании с ограничением иммиграции прекратило приток квалифицированных рабочих из Европы.

Серьезное социальное значение имела утрата квалификации прежними опытными мастерами-специалистами. Это явилось следствием бездействия за время депрессии или занятия разными работами, придумывавшимися организациями по борьбе с безработицей. Такие работы в большинстве случаев разрушали эффективность труда и трудовую дисциплину, приобретенную за время работы на заводах. Этим людям, большей частью уже немолодым, было потом трудно или даже вовсе невозможно вернуться на прежнюю работу в промышленности».

Это об'яснение, трактующее вопрос исключительно с точки зрения капитала, показывает, с чем связана для рабочих длительная безработица. За время пребывания в рядах безработных они достигают

[1]) «Economist» от 27 февраля 1937 г., стр. 457.

[2]) «Статистический бюллетень Лиги наций», март 1937 г.

[3]) «Информационный бюллетень бюро с'ездов», январь 1937 г.

[4]) Журнал «Letter» от 1 февраля 1937 г.

(ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 3-й СТР.).

На поиски самолета «Н-209»

Уверены в успехе нашей экспедиции

На самолете «Н-170», как уже известно, я летал на Северный полюс. Теперь машина снова отправляется в Арктику. Распространяться о ней не буду. «АНТ-6» — прекрасный самолет, обладающий всеми лучшими качествами, специально приспособленный для полетов в Арктике.

На борту моего самолета пойдут начальник экспедиции Марк Иванович Шевелев и флагштурман экспедиции Иван Тимофеевич Спирин.

Во время полета мы будем связаны между собой пневматической почтой. Кроме того, у нас на самолете устроена телефонная связь.

Я отчетливо представляю трудность предстоящего рейса. Если о советском секторе Арктики мы еще кое-что знаем, то об американском нам почти ничего неизвестно. Правда, мы учтем опыт, накопленный тт. Чкаловым и Громовым, но этого для работы недостаточно. Придется осваивать американскую Арктику самостоятельно.

Наш путь делится, собственно, на следующие участки: Москва—Архангельск, Архангельск—остров Рудольфа (если будет благоприятная погода) и залет в Амдерму по пути из Архангельска на о. Рудольфа (если погода будет плохая). И, наконец, последний участок — остров Рудольфа — Северный полюс.

Первый участок освоен. Второй: Архангельск—остров Рудольфа — трудный. Но нас там будут обслуживать все метеорологические станции побережья. Наиболее трудный участок — остров Рудольфа — Северный полюс. Здесь мы целиком перейдем на «попечение» Папанина. Дальше, во время поисковых работ, мы будем предоставлены самим себе. Какая погода нас встретит за полюсом, мы не знаем. Но, мобилизовав свой опыт, надеемся правильно предугадать погоду.

Поисковые работы будем вести строем, развернутой колонной. Это позволит сразу «охватывать» район до ста километров. За льдами будем смотреть все. Сейчас я не могу еще сказать, как мы будем осматривать местность, но там, за полюсом, мы так распределим обязанности, чтобы ни один клочок льда не ускользнул от нашего взора. Он будет осматриваться не одним, а несколькими участниками экспедиции.

При приличной погоде я надеюсь видеть льды на 30—40 километров. И, конечно, если там будет находиться самолет тов. Леваневского, мы его заметим. Вне зависимости от условий в Арктике, мы обязаны выполнить задание партии и правительства и «обыщем» все льды, хотя бы нам пришлось итти бреющим полетом. Летим мы на колесах. Но у наших самолетов огромные, с двухметровым диаметром колеса, и на них мы можем сесть не только на аэродром, но и на льдину Папанина. Были бы только достаточны ее размеры.

Во время полета я буду связан с пилотами других самолетов по радиотелефону. На наших самолетах оборудованы замечательные радиостанции. Я, например, намерен все время поддерживать радиосвязь с Москвой.

Командиром корабля «Н-170» и командиром всего летного звена назначен я. На борту моего самолета — экипаж: радист экспедиции челюскинец-орденоносец С. А. Иванов, мой старейший летный спутник бортмеханик-орденоносец Ф. И. Бассейн и его помощники-орденоносцы Петенин и Морозов. Все они, как уже известно, принимали участие в экспедиции на Северный полюс. Затем, как я уже сказал выше, со мной полетят тт. Шевелев и Спирин.

Комбриг Спирин провел армаду воздушных кораблей из Москвы на Северный полюс и обратно, он участвовал в рекордном 75-часовом полете Героя Советского Союза М. М. Громова.

Роль флагштурмана тов. Спирина в предстоящем перелете исключительно велика. Ему придется вести корабли в совершенно неисследованных широтах американской Арктики. Без карт, без ориентиров флагштурману экспедиции предстоит выполнить героическое задание — направить корабли по трассе тов. Леваневского. Если к этому прибавить, что с 10 сентября в Арктике наступят полярные сумерки, то чрезвычайная роль флагштурмана становится понятной даже для непосвященного в аэронавигацию.

Полет наш,—и мы об этом знаем и к этому готовимся,—будет тяжелый, особенно в американском секторе Арктики. Но мы обеспечены всем, чтобы довести дело до конца.

В Арктике, с ее неожиданными изменениями погоды, должны быть предусмотрены все возможности. С каждым из кораблей может произойти какая-либо неприятность в виде вынужденной посадки на лед из-за быстрой перемены погоды или по другой причине. Чтобы такая посадка не превратилась в драму, мы обеспечили экипаж каждого самолета полугодовым запасом продовольствия, хорошо и прочно запакованного в резиновые мешки. На всех самолетах оборудовали по три радиостанции. Одна из них — мощная всеволновая, другая — запасная, действующая на волне 600 метров, и третья — с ручным приводом. Весь комплект питания для радиостанций берется в двойном количестве.

Кроме того, на самолеты погружены подогревательные лампы для приготовления пищи, ружья, шелковые палатки, нарты, лыжи и другие предметы, необходимые для работы во время экспедиции, а в случае посадки на лед — для повседневного обихода.

В полет мы берем много разнообразных осветительных ракет. Учитывая, что, быть может, нам придется искать самолет «Н-209» в полярных сумерках, мы взяли ракеты, способные гореть 3—4 минуты, освещая при этом обширную местность.

Так подготовилась и будет работать наша экспедиция. Каждый из нас обладает опытом полетов в Арктике.

Мы знаем, что наша экспедиция организована по поручению правительства, по поручению товарища Сталина. Мы знаем также, что он следит за подготовкой нашей экспедиции и тревожится за судьбу наших товарищей, оказавшихся во льдах Арктики по ту сторону полюса. И никто поэтому из нас не остановится ни перед какими трудностями, чтобы выполнить это высокое задание и вырвать из когтей полярной природы Леваневского, Кастанаева, Левченко, Побежимова, Годовикова и Галковского.

В успехе нашей экспедиции мы уверены.

Командир звена самолетов
и самолета «Н-170»
Герой Советского Союза
М. В. ВОДОПЬЯНОВ.

Как мы будем вести поисковые работы

Состав экипажа самолета «Н-172» в основном остался неизменным. Командиром и первым пилотом назначен я. Штурманом идет тов. Н. М. Жуков, летающий со мной с 1932 года, первым бортмехаником — Н. К. Сугробов. Вторые механики — тт. Чагин и Гинкин. Тов. Чагин был первым бортмехаником на самолете тов. Фариха во время его зимнего перелета по северному побережью СССР. Бортрадист на самолете — тов. Кукеин. Второй пилот будет назначен дополнительно.

Экипаж самолета «Н-172» спаян многолетней совместной работой. Самолет «Н-172» прошел тщательный осмотр с последующим текущим ремонтом. Никаких сомнений в смысле его надежности и крепости у нас нет. Для увеличения радиуса действия самолета (а нам теперь не придется везти груз для полярных станций) на машину поставлены дополнительные баки. Таким образом, мы сможем пройти 3.000 километров.

Особое внимание нами обращено на радиосвязь. В частности, на всех самолетах введены должности бортрадистов. Мы увеличили также количество запасных частей радиоаппаратуры, в особенности силовых агрегатов. Я лично считаю силовую часть радиостанции самой существенной для обеспечения при всех условиях радиосвязи, ибо ремонт силовой части в походных условиях почти невозможен. Когда 21 мая, перед посадкой на Северном полюсе, на самолете тов. Водопьянова сгорела обмотка высокого напряжения умформера, исправить его на полюсе было невозможно.

По моему убеждению, одновременный выход из строя правого крайнего мотора на самолете «Н-209» и радиостанции совершенно невероятен. Повидимому, условия, в которые попал самолет «Н-209» при необходимости уменьшить высоту полета, привели к обледенению и далее к срочной его посадке. Может быть, при этом была повреждена радиостанция, находившаяся в носовой части самолета «Н-209». Видимо, повреждение радиостанции на самолете тов. Леваневского оказалось достаточно серьезным, если столь опытные радиотехник тов. Галковский (его я лично знаю с 1925 года) и первый бортмеханик тов. Побежимов (которого я знаю с 1924 года) до сих пор не «вылезли» в эфир с сообщением о своем положении.

Поисковая работа осложняется тем, что до наступления полярной ночи и предшествующего ей периода, связанных с трудностями астрономического определения и возможных искажений при радиопеленгации, время весьма ограничено. Поэтому мне представляется более целесообразным искать экипаж тов. Леваневского перелетом рассыпным строем всех четырех самолетов с острова Рудольфа на мыс Барроу, или к месту нахождения «Красина», или же полетом с острова Рудольфа в район передачи с воздуха последних депеш экипажем самолета «Н-209». Но какой вариант лучше, можно установить только на месте, когда мы на острове Рудольфа будем знать хотя бы приближенно метеорологическую обстановку по ту сторону Северного полюса.

Четыре самолета, идущие строем фронта на расстоянии в 20 километров друг от друга, могут охватить полосу около ста километров. Для поддержания связи между самолетами и с флагманским кораблем у нас установлены коротковолновые радиостанции, более усовершенствованные, чем те, которые мы имели в экспедиции на Северный полюс. Наши рации обладают повышенной дальностью действия.

Мы приложим все усилия, отдадим все знания и опыт, чтобы найти и выручить наших товарищей, которые лично связаны со многими из нас долголетней работой на Севере и дружбой.

Командир самолета «Н-172»
Герой Советского Союза
А. Д. АЛЕКСЕЕВ.

ХРОНИЧЕСКАЯ МАССОВАЯ БЕЗРАБОТИЦА В КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

(ОКОНЧАНИЕ)

возраста 35—40 лет. Это — та грань, за которой капиталист уже не принимает рабочего на производство, так как рабочие старше этого возраста не в состоянии выдержать безумного темпа конвейеров.

Так длительная безработица диалектически приводит к недостатку пригодной для капиталистической эксплоатации квалифицированной рабочей силы.

Официальный орган министерства труда США следующим образом рисует потерю квалификации безработными в США за время последнего кризиса:

«Почти пятая часть всех занятых рабочих, пользующихся пособиями из городских благотворительных фондов, переменила профессию за время депрессии. Произведенное недавно «Федеральной администрацией чрезвычайной помощи» обследование положения занятых рабочих, получающих вспомоществование в связи с тем, что их заработка нехватает для прокормления их семей, показало, что большая часть переменивших профессию рабочих перешла на работу более низкой квалификации, чем выполнявшаяся ими раньше.

Эта тенденция к переходу на работу с более низкой квалификацией наблюдается в особенности среди обученных рабочих. Из каждой сотни переменивших профессию обученных рабочих 78 перешли на полуквалифицированный и неквалифицированный труд. Не менее тяжело были задеты деквалификацией владельцы розничных магазинов, управляющие торговыми предприятиями и чиновники. Большая часть лиц этой группы, пользующихся пособиями из городского благотворительного фонда, получила работу в качестве полуквалифицированных рабочих или служащих.

Некоторые из них получили занятие в качестве конторщиков или необученных рабочих на фабриках и стройках. Одна пятая часть лиц свободных профессий—преподавателей, юристов, врачей и т. д.—вынуждена была перейти на более низкую ступень профессиональной лестницы. Многие из них получили работу в гостиницах, ресторанах или в качестве домашней прислуги у частных лиц».

Здесь эпически спокойным тоном повествуется о процессах, беспощадно разрушающих жизнь миллионов людей.

В Германии в первые годы после войны безработица была относительно невелика. После окончания войны демобилизованные солдаты были в принудительном порядке направлены на те предприятия, где они работали до войны. В последующие затем годы инфляции реальная заработная плата упала так низко, что расходы на зарплату составляли относительно небольшую часть издержек производства. Вследствие этого капитал уделял меньше, чем обычно, внимания рационализации и сокращению числа и без того усиленно эксплоатируемых голодающих рабочих. Тем сильнее стала безработица после стабилизации марки и в особенности после возникновения экономического кризиса. Процент безработных среди организованных в профсоюзы рабочих составлял:

1921—23 гг.	1924—28 гг.	1929—32 гг
4.8	11.1	28.2

После 1932 года статистических данных не имеется, так как фашисты разгромили профсоюзы и ликвидировали этот учет.

Фашистские правители нынешней Германии хвастливо уверяют, будто они ликвидировали безработицу. Что это явная и смешная ложь, видно хотя бы из следующих цифр официальной фашистской статистики:

	В млн. душ Август 1929 г.	В млн. душ Январь 1937 г.
Число занятых, согласно статистике больничных касс	18,77	16,60
Число безработных	1,27	1,85
	20.04	18,45

Таким образом, число занятых и безработных, вместе взятых, было в январе 1937 года на 1,6 млн меньше, чем в августе 1929 года. Между тем, за время с 1929 года население увеличилось приблизительно на 3 млн человек и, следовательно, возросло также число ищущих работу. Если принять число не охваченных статистикой безработных рабочих хотя бы в 2 миллиона, то получится, что в начале января 1937 года в Германии фактически имелось не 1,85, а 3,85 млн безработных.

Безработица не ликвидирована фашистами, она лишь скрывается и затушевывается всеми возможными способами. Безработные сидят в тюрьмах и концентрационных лагерях, безработные коммунисты и социал-демократы лишены пособий, вычеркнуты из регистрационных списков. Сотни тысяч бежали за границу. Молодежь, загнанная на принудительные работы в лагери трудовой повинности, включается в число занятых. Не меньше чем на миллион увеличилось число находящихся на службе в армии.

В других странах безработица отличается некоторыми индивидуальными чертами, но суть ее остается той же. Везде ее размеры велики. Везде положение безработных весьма плачевно. Повсюду мы встречаем по существу ту же картину с той только разницей, что в менее развитых в промышленном отношении странах сейчас более значительную роль играет «относительное скрытое перенаселение», о котором писал еще Маркс. Так как эта «скрытая» безработица нигде статистически не учитывается, то иногда могло бы создаться впечатление, будто в таких странах, как Япония, Италия или Польша, безработица не так велика. Однако это не соответствует действительности. На самом деле именно в фашистских странах положение безработных особенно ужасно. Они являются полными париями, лишенными всех прав и средств защиты.

* * *

Безработица окончательно уничтожена только в Советском Союзе. Успехи техники, повышение производительности труда никогда не могут повести у нас к возникновению «излишнего населения», как в капиталистических странах. Гигантская безработица в странах капитала, полностью реализованное право на труд в стране социализма — таков разительный контраст, который не может не заставить задуматься миллионы людей.



Встреча тт. Громова, Юмашева и Данилина. Трудящиеся города Москвы приветствуют героический экипаж во время митинга на площади у Белорусского вокзала.
Фото М. Озерского.

Честь и слава вам, герои!

Тт. ГРОМОВУ, ЮМАШЕВУ, ДАНИЛИНУ

Мы в восторге от вашей блестящей победы. Ваш богатырский перелет — еще одно доказательство, на что способны наши советские летчики, воспитанные великим Сталиным, на что способен советский народ, руководимый Всесоюзной коммунистической партией большевиков.

Честь и слава вам, герои!

Вы пронесли на красных крыльях, вслед за Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, с одного материка на другой славу о советском народе, славу о товарище Сталине.

Вы в пургу и туман, в тяжелейших условиях, на советской машине отстояли честь социалистического отечества.

Ваш героический пример призывает шахтеров Донбасса на новый, еще более могучий под'ем, на еще большую выдачу угля стране.

Мы, *орденоносцы родины стахановского* движения — шахт «Сергоугля», поздравляем вас с возвращением на родную землю, в родную семью и хотим, чтобы вы ощутили крепкое пожатие наших рук.

Мы приглашаем вас, дорогие друзья, к нам на вседонецкий слет стахановцев угольной промышленности. Приезжайте к нам в гости. Посмотрите нашу работу, посмотрите наш родной Донбасс. Братский привет.

АЛЕКСЕЙ СТАХАНОВ.
КОНДРАТ ТЕЛЬНЫХ.
ВАСИЛИЙ ТКАЧЕНКО.
ПОРФИРИЙ ГРИШИН.

г. Серго, Донбасс.
(По телефону).

Наша авиационная культура

Как велика организующая роль советской авиации! Советские самолеты буквально несут на своих крыльях культуру, знания, новую технику. Особенно показательна роль авиации на Севере. Вслед за рейсами самолетов возникают новые шахты, рудники, строятся порты, прокладываются дороги, возникают целые поселки и города. Немало случаев, когда жители далеких северных окраин, никогда не знавшие даже простой телеги, никогда не слышавшие о поезде, свои первые знания жизни великой социалистической страны получали от летчика, учились технике по самолету.

Самолет в Арктике — это не просто средство сообщения. Развитие Севера, рост и культура народностей Заполярья теснейше связаны с развитием советской авиации.

Но наша авиационная культура не знает границ. Выращенные партией, советские летчики прокладывают новые пути между континентами, пронося по сталинской трассе дружбу и мир великих народов, укрепление культурных и деловых связей между государствами.

Герой Советского Союза
М. И. ШЕВЕЛЕВ.

МЫ ВОСХИЩЕНЫ ВАШИМ ГЕРОИЗМОМ

Дорогие боевые товарищи Громов, Юмашев, Данилин!

Величайшей радостью наполнились наши сердца, когда мы узнали о вашем возвращении в Красную столицу.

Мы восхищены вашим героизмом, отважные сыны нашей социалистической Родины. Следуя по сталинской путевке, вы не только совершили изумительный перелет по гигантскому воздушному тракту из СССР в США через Северный полюс, но и установили новый мировой рекорд дальности перелета.

Своим богатырским подвигом вы еще раз продемонстрировали несокрушимую мощь нашей Родины, высокую технику авиации, силу и героизм советских людей, воспитанных партией Ленина — Сталина.

Ваш героический перелет вдохновляет нас, металлургов, и мы обещаем вам встретить вторую годовщину стахановского движения и 20-летие Великой Пролетарской революции новыми производственными достижениями.

Директор Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина **Коробов.**

Мастера первого класса: **Паунов, Чернныш, Вознесенский, Мардов, Галиузов, Горшков, Калдузов.**

Стахановцы: **Грязнов, Позднянов, Ельнин, Сазонов.**

ВСЕ СОРТОВОЕ ЗЕРНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ПОСЕВА

Наша страна собирает в этом году прекрасный урожай. Равного ему не было во всей истории нашей страны. Победа колхозов и совхозов тем более замечательна, что она завоевана после неурожайного для ряда районов года.

Последствия пониженного урожая прошлого года были без особого труда преодолены государством. Колхозы получили от государства вполне достаточную зерновую ссуду на продовольствие, фураж и семена. Ссуда была выдана на льготных условиях, с погашением в два, три, четыре года, а от возврата части ее колхозы постановлениями ЦК партии и правительства были освобождены вовсе.

Задача сегодня состоит в том, чтобы убрать прекрасный урожай без потерь и двинуть вперед работу по дальнейшему осуществлению лозунга товарища Сталина — получать ежегодно 7—8 миллиардов пудов хлеба.

Мы обладаем вполне достаточным фондом сортовых семян для того, чтобы только на одной смене беспородных семян, а также семян, засоренных и зараженных болезнями, — только на одной замене их здоровыми и высокоурожайными сортовыми семенами получить не менее 500 миллионов пудов дополнительного урожая. Решением Пленума Центрального Комитета партии и постановлением правительства об улучшении семян зерновых культур намечена совершенно конкретная и исчерпывающая программа по распутыванию семенного дела. Уже первые шаги по осуществлению намеченных партией и правительством мер дают серьезные результаты.

В прошлом году враги, засевшие в Главном зерновом управлении Наркомзема, под видом отсутствия средств провалили аппробацию зерновых посевов.

Воспользовавшись тем, что сортовое зерно вследствие отмены аппробации поступало на склады без сортовых документов, вредители из Заготзерна смешивали разные сорта зерна, тем самым фактически уничтожая его. Многие миллионы пудов ценнейших сортовых семян таким путем были врагами уничтожены.

В этом году партия и правительство заставили Наркомзем организовать аппробацию посевов, благодаря чему удастся более или менее полно установить сортовые посевы и организовать борьбу против обезличивания сортового зерна. На основании актов аппробации колхозы стали отправлять на склады свое зерно уже с сортовыми удостоверениями. Партия и правительство получили возможность учесть ресурсы сортовых семян и наметить план их использования для увеличения сортовых посевов в стране.

Враг, чьи методы подрывной работы удалось раскрыть (отказ от аппробации, уничтожение ценных местных крестьянских сортов, продвижение плохих и укрытие от государства хороших сортов), пытается еще и еще раз помешать распутать семенное дело. 3 июля вредители из Комитета заготовок дали директиву, по которой при приемке на склады Заготзерна так называемого «товарно-сортового» зерна применяется кондиция, установленная в прошлом году — то-есть попытались вновь, под видом «товарно-сортового» зерна возобновить преступную практику уничтожения сортовых семян.

Эта новая вылазка вредителей, пробравшихся в Комитет заготовок, во-время была вскрыта Центральным Комитетом партии и пресечена. Обязанность местных организаций — принять все меры к тому, чтобы обеспечить отдельное хранение сортового зерна, поступающего от колхозов и совхозов с сортовым удостоверением.

По решению партии и правительства, на складах Заготзерна должно быть забронировано лучшее сортовое зерно в количестве 100 млн пудов. Это сортовое зерно должно быть обращено на расширение сортовых посевов осенью 1937 года и весной 1938 года на устанавливаемых государством условиях обмена на несортовое крестьянское зерно.

Враг, разоблаченный на одном участке, пытается навредить на другом. Не удалось перемешать сортовое зерно и тем уничтожить его, может быть, тогда удастся сортовое зерно оставить бесполезно лежать на складах, не пустить его в посев. Нет сомнения, что именно на этот путь становится враг, а бездеятельность местных организаций только облегчает ему вести подрывную работу.

Ряд краев и областей еще не приступил до сих пор к обмену сортовых семян и не использует их для посева озимых. Вот, например, Республика немцев Поволжья: здесь на склады поступит в счет зернопоставок и натуроплаты не менее 100 тыс. центнеров сортовой елисеевской ржи. Из этого количества намечено почему-то к обмену лишь 10 тыс. центнеров, а остальное количество может остаться неиспользованным и даже пущено в размол. И это в то время, как 100 тысяч гектаров ржи республика засевала в прошлом году рядовыми беспородными семенами!

Не лучше в Курской области. 400 тысяч гектаров ржи засевалось беспородными семенами. Поступит на склады свыше 3 млн пудов сортовой лисицынской ржи, к обмену же намечено только 200 тыс. пудов.

Перед местными партийными и советскими органами стоит двоякая задача: надо обязательно организовать отдельное хранение сортовых семян. Но столь же обязательно использовать все ресурсы сортовых семян для расширения сортовых посевов.

Надо не только засеять намеченные 70 проц. всех семенных участков под озимыми культурами отборными сортовыми семенами, но надо максимально расширить общие сортовые посевы колхозов и совхозов.

Тот факт, что до сих пор не организован обмен рядового зерна колхозов на сортовое, показывает, что имеется опасность повторения прошлогодних безобразий, когда сортовые семена не были использованы для посева, а были либо пущены в размол, либо остались лежать бесполезно на складах.

Долг большевиков — не допустить до этого.

Все сортовое зерно должно быть использовано для посева!

Преступление перед государством совершат те руководители, которые допустят посев хотя бы одного гектара беспородными семенами, в то время как на складах у них останутся неиспользованными хорошие семена.

НА ВСЕСОЮЗНОМ С'ЕЗДЕ ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ВЫСТУПЛЕНИЕ тов. КАЛИНИНА

22 августа на всесоюзном с'езде профсоюза рабочих тяжелого машиностроения после заключительного слова председателя ЦК союза тов. Стриевского был заслушан доклад о работе ЦК союза по социальному страхованию, а затем начались прения.

На вечернее заседание с'езда прибыл председатель ЦИК СССР тов. М. И. Калинин — делегат с'езда от рабочих Ленинградского завода им. Кирова. Делегаты встретили всесоюзного старосту горячей овацией. Тов. Калинин выступил на с'езде с яркой речью.

23 августа на с'езде закончились прения по докладу о работе союза по социальному страхованию. (ТАСС).

Издание «Краткого курса истории СССР»

Одобренный Всесоюзной Правительственной Комиссией учебник для 3 и 4 классов средней школы «Краткий курс истории СССР» поступил в печать для срочного издания. Учебник выпускается Учпедгизом. Первоначальный тираж установлен в 5 млн экземпляров. Тираж поступит на рынок в основной массе в сентябре и закончится сдачей в начале октября с. г. Учебник выпускается на глазированной печатной бумаге № 2 производства Камской и Каменской фабрик. Об'ем учебника — 14 печатных листов, с 6 картами, 3 вклейками и 109 иллюстрациями в тексте. Учебник печатается в типографиях: 1-я Образцовая, «Красный пролетарий», «Печатный двор», им. Евг. Соколовой, 16-я типография Полиграфкниги, типография Воениздата, Ленинградская типография НКПС, 7 и 13 типографии Мосполиграфа и типография «Детская книга». 100 тыс. экз. выпускается в лидериновом переплете, остальные — в папке. Цена учебника в папке 2 р. 25 к., в лидериновом переплете—3 рубля. (ТАСС).

«Так что же нам делать?»

Американский ученый Поль де-Крюи — русским читателям

Меня интересует вопрос, каким тиражом обычно выпускаются книги в вашем издательстве. Прошлым летом кинооператор хроники Джорис Ивенс, проживший 2½ года в СССР, увидел русское издание «Охотников за микробами» и прислал его мне. Он говорит, что одно это издание вышло в количестве 25.000 экземпляров! Разные ли бывают издания или все они выпускаются такими громадными тиражами? Если так, то это прямо поразительно! Это показывает, насколько шире распространяемость книги в вашей стране по сравнению с нашей.

Возможно, что этой зимой м-сс де-Крюи и я приедем в СССР собирать материалы для книги об Иване Петровиче Павлове. Нас давно уже привлекает мысль разобраться в личности этого великого человека. Его выступление в 1935 году — это потрясающей силы отречение от старого, отречение, каких мир еще не слышал от бессмертных ученых.

Десять лет я занимаюсь изучением переводных трудов Павлова об условных рефлексах и начинаю уже чувствовать, что настало время создать портрет этого человека, которого я считаю Пастером в области изучения человеческого ума и сердца. Его тончайший анализ инстинкта страха ставит его на высоту первого научного «бойца с алчностью».

На этой неделе я заканчиваю новую книгу. Ее условное название — «Право на жизнь».

Я хочу в ней рассказать о своих личных, интимных наблюдениях над мытарствами американских ученых при нашем загнивающем экономическом строе. Их спасительные для человечества подвиги сводятся к нулю, потому что наша система уже не в состоянии их использовать без риска погибнуть самой. Стиль книги, вероятно, будет похож на стиль «Охотников за микробами», хотя, кто знает, насколько это достижимо? Можно ли воскресить угасший пыл молодости? Мне было 33—35 лет, когда я писал «Охотников». Теперь мне 47, и я удручен печалью окружающей жизни. Ничего подобного мне и не снилось, когда я невинно развлекался занимательными приключениями охотников за микробами. Во всяком случае, я постараюсь сделать книгу максимально яркой и увлекательной — в жанре научного приключенчества, но с революционной окраской.

Прилагаю небольшое предисловие к вашему переводу книги «Стóит ли им жить?»:

«Привет русским читателям!

Я только-что получил от д-ра И. Червонского сообщение о переводе моей книги. Это известие и обрадовало и взволновало меня. Боюсь, что вам, советским людям, гражданам нового мира, автор книги покажется невероятным простаком и весьма наивным человеком. У вас, несомненно, создастся впечатление, что американцы живут в обстановке сумасшедшего дома, если могут ставить перед собой этот горький, иронический вопрос: стóит ли им жить?

Да, вы правы. Я был большим простаком. Дело, видите ли, в том, что я родился в богатой, буржуазной семье и никогда не сталкивался с подлинной человеческой нуждой. Научный мир, в котором я затем стал вращаться, отгорожен каменной стеной от страданий и вздохов трудящегося народа. А когда я вступил на литературное поприще, мои труды быстро пленили воображение читателей, так что в общем я никогда не знал недостатка в так называемых земных благах...

Но вот наступил тяжелый кризис начала тридцатых годов. Тут, наконец, мои глаза открылись, и я увидел страдания миллионов людей в стране величайшего изобилия, и эти страдания связаны с назревающей гибелью нашего экономического строя, — того самого строя, который сделал меня обеспеченным человеком. *Мне стало невмоготу* заниматься писанием приятных рассказов в научно-приключенческом жанре. Я вплотную подошел к вопросу: так что же нам делать? Советские читатели, конечно, помнят, как этот жуткий вопрос был в свое время поставлен великим русским писателем, у которого я не достоин развязать шнурки на ботинках. Я говорю о Толстом.

Только теперь я начинаю чувствовать ответ. Я начинаю верить, что вы, русские, с помощью Ленина и Сталина нашли его. Я поднимаю правый кулак в знак привета всем вам. Верю, что победа останется за вами».

Крупнейший американский бактериолог и литератор Поль де-Крюи известен советскому читателю как автор увлекательнейшей книги «Охотники за микробами». Из других его произведений на русский язык переведены: «Борцы с голодом», «Борьба со смертью» и «Желтый Джек». Печатаемое письмо Поль де-Крюи является ответом переводчику И. Червонскому на сообщение о переводе его книги «Стóит ли им жить?» на русский язык.

Нефтепровод Сызрань—Батраки

КУЙБЫШЕВ, 23 августа. (Корр. «Правды»). Уже несколько дней нефть Сызранского промысла идет по вновь выстроенному нефтепроводу на Батракскую нефтебазу, где для нее оборудован большой емкости резервуар. Перекачаны первые сотни тонн нефти. Строительство нефтепровода далеко не закончено. Предстоят еще сооружение постоянной насосной станции и другие работы. Сейчас по нефтепроводу поступает нефть только из скважины № 16, которая дает 100—110 тонн в сутки. В скором времени добыча нефти на промысле и загрузка провода значительно возрастут. Вводится в эксплоатацию новая скважина № 18, обещающая хороший дебит нефти. Эта скважина бурилась около 4 месяцев, в то время как скважину № 16 бурили около десяти месяцев. 30 августа вступает в эксплоатацию скважина № 17, за ней — № 19 и № 2. Таким образом, в ближайшее время на Сызранском промысле вступят в строй четыре новых скважины. Кроме того, интенсивно идет бурение скважин № 3, № 4 и строительство нескольких новых вышек.

В связи с широким разворотом работ промысел стал испытывать острую нужду в оборудовании. Поставщики недопустимо *затягивают выполнение своих обязательств.* Завод «Красный молот» в гор. Грозном до сих пор еще не отправил на промысла заливочный аггрегат для цементировки скважин. Цементировка на промысле ведется кустарным способом. Туапсинский механический завод имени XI годовщины Октябрьской революции из заряженных 21 паровых котлов до сих пор ни одного не выслал. Этим задерживается бурение новых скважин, так как для промысла основным источником энергии являются паровые котлы. Тот же завод запоздал с отправкой промыслу паровых машин. Из 6 машин отгружено только три. Задерживают высылку различного оборудования также бакинские заводы «Азнефтемаша». Главнефть, несмотря на неоднократные сигналы треста «Востоконефть», не принимает никаких мер воздействия на неаккуратных поставщиков.

Вызывает большую тревогу слабый ход жилищного строительства. Евлашевский завод (Куйбышевская область) в июле и августе должен был отгрузить промыслу 20 стандартных домов. До сих пор не отгружено ни одного дома.

Б. БОРСКИЙ.

ЖЕНЩИНА-ОХОТНИК

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, 23 августа. (Спец. корр. «Правды»). Западное побережье Камчатки живет рыбой и зверем. Кончается нерест лососевых, исчезает в реках горбуша, кета, красная, чавыча, и рыболовы превращаются в охотников. На несколько месяцев уходят они на хребты и горные озера, выслеживая медведей, лис, оленей, волков.

Нередко вместе с мужчинами отправляются на охоту женщины. В селе Явино живет одна из старейших женщин-охотников—Елизавета Семеновна Бутина. Бить зверя она начала с 17 лет. Теперь ей 83 года. Охотясь вместе с мужем, Елизавета Семеновна убила около тысячи медведей, несколько сотен оленей и лис.

Вместе с председателем колхоза «Красный труженик», в котором состоит Елизавета Семеновна, мы навестили отважную женщину-охотника.

Бутина живет одна в маленьком домике на берегу озера, окруженного тундрой. Подвижная, сухая, со смуглым лицом, закрытым черным накомарником, она заготовляла рыбу для собачьей упряжки.

Несмотря на преклонный возраст, Бутина работает без посторонней помощи: сама управляет валким ботом (узкая долбленая из тополя лодка), ловит и разделывает рыбу, косит сено, заготавливает на зиму дрова. И сейчас Елизавета Семеновна не расстается с винчестером. На охоту в горы она уже не выезжает, но продолжает бить лис, если они появляются вблизи поселка.

Дом Бутиной напоминает не то жилье рыбака, не то палатку охотника. Резиновые сапоги лежат рядом с тяжелым охотничьим ножом в самодельных ножнах, патронташ с обрывком сети, непромокаемый плащ с кукулем (спальный мешок) из оленьих шкур. О том, что в доме живет женщина, напоминает только швейная машина.

Домашним хозяйством Бутина заниматься не любит и часто, смеясь, повторяет:

— Однако охота куда занимательней.

Прекрасный рассказчик, знаток местных трав, рыб и зверей, она может часами рассказывать о жизни тундры.

Елизавета Семеновна—большая патриотка Камчатки. С гордостью вспоминает она, как в 1904 году горсточка охотников-камчадалов, вооруженных винчестерами, отогнала от берега шхуну с японским десантом. Впоследствии, высадившись на Камчатке, японцы жестоко отомстили охотникам: одно из старейших камчадальских сел было разорено: из 80 дворов осталось 8.

—Такое дело не забывается, — сурово говорит женщина-охотник. — Память не железка, ржавчина не возьмет.

Но через минуту природная жизнерадостность берет верх над тяжелыми воспоминаниями. С огромным увлечением рассказывает Елизавета Семеновна о лукавом характере соболя, об уловках выдры и лакомках-медведях, от'едающих у горбушки только голову.

На прощанье она заводит патефон, свое последнее приобретение, и просит выслушать самую лучшую песню. Любимой пластинкой старой камчадалки оказалась песня краснознаменного ансамбля ЦДКА — «Взвейтесь в небо, самолеты».

С. ДИКОВСКИЙ.



Трудящиеся города Можайска приветствуют возвращающийся в Москву экипаж «АНТ-25». Тов. **Громов** отвечает на приветствия. Рядом с ним тов. Данилин.

Фото Л. Бронтмана.

Послы доброй воли

Через несколько минут после того, как было получено сообщение о благополучной посадке краснокрылого советского гиганта на плоскогорье близ Сан-Джасинто, я говорил по телефону с дежурным начальником военного аэродрома в Марчфильде, находящегося в 18 милях от места посадки.

Неожиданно для меня майор передал трубку только-что прибывшему на аэродром тов. Громову. С волнением я услышал ровный, уверенный голос Михаила Михайловича. В нескольких словах он спокойно рассказывал условия полета и посадки, и затем просил передать товарищу Сталину, что экипаж «АНТ-25-1» посвящает свой рекордный полет ему, великому вождю народов.

Я расспрашивал его о самочувствии. Впрочем, можно было и не расспрашивать. Бодрый громовский голос, четкость его ответов говорили сами за себя. Как будто по телефонному проводу через весь американский континент в столицу Соединенных Штатов доходило ровное, здоровое дыхание советской родины. Громов рассказывал о событиях последней ночи, когда экипажу пришлось терять время и горючее, часами кружась над Южной Калифорнией, в ожидании, пока рассеется туман. Он рассказывал об этом, как о чем-то очень простом и будничном. Я невольно несколько стыдился собственного волнения и преклонялся перед величавой простотой и уверенностью советского героя.

Через два дня мы встретились в Лос-Анжелосе. На митингах, банкетах и приемах в Калифорнии, а затем в Вашингтоне и Нью-Йорке видные люди американской общественности, авиации и правительства называли Громова, Юмашева и Данилина «послами доброй воли», по праву называли их героями. Когда они ехали по улицам Лос-Анжелоса, когда их осыпали бумажным и серпантинным дождем, из толпы, сквозь которую машина с трудом пробивалась вперед, слышны были искренние восторженные возгласы. Аттестат, сразу выданный громовцам американским народом, скрепленный тысячами восторженных улыбок и жарких рукопожатий, был не менее ценен, чем грамоты почетных граждан Лос-Анжелоса, полученные ими из рук мэра города. Американский народ крепко полюбил героических советских пилотов. Поистине прав был один из виднейших государственных деятелей США, который сказал, что эти две тройки советских героев сделали больше для сближения двух народов и для распространения великой правды о Советском Союзе, чем могли бы сделать годы самой напряженной и самой плодотворной работы опытнейших дипломатов.

На Громова и его спутников в Америке не «глазели», как на нашумевших героев дня. В них пытливо вглядывались, желая прочесть в чертах их лиц черты их страны. И Громов, и Чкалов, и Юмашев, и Байдуков, и Данилин, и Беляков, каждый по-своему, являлись полпредами талантов великого русского народа.

Другой видный американец справедливо сказал мне, что экипаж «АНТ-25-1» перекрыл не два, а три рекорда: рекорд дальности по прямой линии, рекорд дальности по ломаной линии и рекорд скромности по всем линиям. И это правда.

Всякая рекламная шумиха так же претила бы нашим летчикам, как она претит всякому здоровому гражданину Великой Советской страны. Никакого зазнайства! Казалось бы, предел совершенства и мастерства: безотказная работа материальной части, четкая навигация, быстрое, умелое маневрирование в тяжелых условиях Арктики, на редкость удачная посадка в непредвиденно трудных условиях. И все-таки в своем кругу тройка нет-нет да вскрывает мельчайшие неполадки, тут же обсуждает, как предотвратить их в будущем. Американские специалисты в один голос хвалят «АНТ-25-1» и его мотор. А Громов, Юмашев, Данилин неустанно подчеркивают, что машина имеет пятилетнюю давность, что большевики строят машины, которые летают лучше, быстрее, выше и могут летать дальше. Но это не хвастовство. Мысль о том, чтобы полететь еще дальше, гораздо дальше, не покидает их. Им серьезно кажется, что их перелет еще недостаточно отразил возможности советской авиации. Они самым деловым образом обсуждают новый план беспосадочных полетов, с тем, чтобы никому не отдать своего рекорда.

Не могу нарушить их товарищеского доверия — иначе рассказал бы о трех увлекательнейших вариантах новых мировых полетов, которые Громов и его товарищи уже, выражаясь на авиационном языке, «засекли» в своем уме.

Они это сделают, ибо они сами ни на минуту не сомневаются в том, что советские рабочие им построят, а партия и правительство им доверят новые мощные машины, на которых они полетят еще быстрее, еще выше, еще дальше.

На одном из приемов Громова спросили, преследовал ли его полет политические цели. Громов ответил примерно так: полет на покрытие мирового рекорда дальности по прямой непосредственной политической цели не преследовал. Но тот факт, что для покрытия этого рекорда мы выбрали самый неудобный путь—через полюс,—если хотите,—факт политический. Мы выбрали этот путь потому, что хотели показать реальность связи между СССР и США по кратчайшей воздушной прямой. То, что мы могли лететь дальше в Мексику, но решили сесть у самого предела территории дружественных Соединенных Штатов, также,—если хотите,—политика. И, наконец, тот прием, который вы нам здесь, в Америке, оказываете, те дружественные чувства к нашей стране и народу, которые мы видим, — пожалуй, это также политика.

Действительно, политические плоды перелета были неоспоримы. Последовавший вскоре за чкаловским перелет громовской тройки открыл многим американцам глаза на то, что дело—не в единичных достижениях отдельных советских летчиков, а что перелеты эти правильно отражают общий уровень и мощь советской авиации, промышленности, народа. Перелет открыл глаза на качества, воспитанные и развитые в советском народе партией, приведшей его к социализму, и властью, им избираемой.

Перелет полковника Громова, майора Юмашева и военинжа Данилина дал понять американским кругам, на какие чудеса, геройства способна армия советского народа.

Содействие по обслуживанию перелетов военными и гражданскими властями США и прием, оказанный ими героям, были поистине сердечными. Перелет выявил глубину и размах дружественных чувств к народам СССР со стороны самых широких слоев великого и талантливого американского народа, который отныне мы можем, благодаря перелетам, по праву называть близким соседом, а свои отношения с ним — добрососедскими в том новом смысле, который вложили в это дипломатическое выражение трансполярные перелеты.

Пусть сегодня, когда Громов, Юмашев и Данилин находятся уже в родной Москве, когда советский народ заслуженно наградил их великой славой, пусть они, вспоминая свое пребывание в США, добавят простое звание, которым наградили их тысячи американцев,—звание «послов доброй воли».

К. УМАНСКИЙ.

Поверенный в делах СССР в США.

Вашингтон.

Николай Вирта

Колхозный клуб

I

На лугу, заросшем крапивой и татарником, над глинистым обрывом, обдуваемый всеми ветрами, омываемый всеми ливнями, стоит унылый дом.

Был он когда-то крашен в голубую краску, было это очень давно, краска побурела, осыпалась, обнажила гниющие бревна.

Крыльцо расшатано, перила покосились, ступеньки упали, дверь, ведущая внутрь дома, запертая огромным ржавым замком, еле держится на петлях.

Уныла и мрачна внутренность дома. Большая комната, кое-как оклеенная плакатами, случайными диаграммами и лозунгами. Стол, накрытый дырявым, залитым чернилами куском бурой материи. Вдоль серых стен — грубые лавки. Сидеть на них, между прочим, нельзя — ни у одной лавки нет полного комплекта ножек: они стоят кое-как, приткнутые друг к другу.

Сцена, сделанная из некрашенных старых досок. Какие-то серые тряпки вместо занавесей. Все пыльно, грязно, запущено.

Таков внешний и внутренний вид избы-читальни в селе Николо-Жупань — в колхозе имени шестого С'езда Советов.

II

Село, типичное для средней полосы России, средний колхоз. Что же он в этом *году из себя представляет?*

После нескольких, не совсем удачных лет замечательный урожай снимают с *полей колхозники Николо-Жупани.* Урожай злаков, овощей и плодов, всего, что плодит земля, не очень ласковая тульская землица, к тому же не балуемая хорошей погодой — дожди здесь выпадают как раз тогда, когда они совсем не нужны.

Но в этом году колхозная, хозяйски возделанная земля родила людям тучную рожь, великолепный овес, гречиху, крупную, богатую картошку, превосходную пшеницу, хороший лен...

Ветви яблонь не выдерживают тяжести яблок — урожай их огромен. Уже желтеет антоновское яблоко, наливается скороспелка, краснеет груша. В лесах невиданное обилие грибов, орехов. Огороды полны овощей, в реках много рыбы, охотники несут с охоты отличную, жирную птицу...

Изобилие — вот слово, которое приходит на ум, когда проезжаешь мимо этих полей, где копны сжатого овса стоят почти рядом друг с другом; мимо садов, где уже снимают яблоки; мимо колхозных токов, обставленных башнеподобными одоньями.

Обильный, благодатный год!

Район уже сейчас смог бы сдать государству все установленное законом количество картофеля. День и ночь тянутся к элеваторам подводы, груженные зерном.

Идут обозы с яблоками — рынки Москвы, Тулы и других городов получают скороспелку, «коричневое» яблоко, боровинку.

Пасеки дали много меда — в некоторых колхозах мед выдают на трудодни.

В колхозных правлениях, на собраниях и в бригадах идут споры о новых постройках. Тульская деревня никогда не знала бани. *Мылся народ в печах.* Сейчас колхозы строят бани, чистят колодцы, расширяют фермы, покупают машины, прокладывают дороги.

Колхозники Одоевского района получат на трудодень 5—7 килограммов зерновых. Товары, поступающие в магазины Одоева, раскупаются молниеносно: обувь, ткани, книги, швейные машины, занавески на окна, одеяла, тарелки, ложки, вилки, умывальники, — все это, появившись в магазинах, не залеживается там.

С большим успехом прошла подписка на заем обороны.

Таков этот год в среднем российском селе.

И как в прошлом, так и в этом году смельчаки-колхозники доказывают «супротив закона природы», что и тульская земля, возьми ее в большевистские руки,—может давать урожаи не хуже, чем их дает чернозем Тамбовщины, или Азово-Черноморья, или иных, прославленных своей плодоносной землей, мест.

На рекордных участках колхозных полей Одоевщины урожай овса доведен до тридцати пяти центнеров с гектара — баснословно!

Есть рекордные участки и в Николо-Жупанском колхозе имени шестого С'езда Советов, есть здесь отличные бойцы за высокие сталинские урожаи, за жизнь без недородов, без несчастий, без этой тульской «кривой», скачущей вверх — вниз.

Есть конюхи вроде Славутина, шестидесятилетнего старика, который работает лучше молодых и продолжает учиться, вырывает время и вслух, старательно выговаривая слова, жмурясь от удовольствия, читает книжку о том, как лучше ухаживать за лошадьми...

Есть пятидесятилетние колхозницы, которые вышли в этом году в поле и вяжут овес с таким проворством, что любо-дорого смотреть. Здесь есть отличники из колхозной молодежи — охотники и до работы, и до книжки, и до футбола, и до хорошей пьесы...

III

Люди, дружно и прекрасно работающие, у которых нет заботы о куске хлеба, хотят много знать. Они хотят после работы, отдохнувши и устроив домашние дела, пойти в избу-читальню и там провести 3—4 часа с пользой, с толком, поговорить и послушать, посмотреть хорошую пьесу, а то и сыграть в ней, взять хорошую книгу и побеседовать с избачом о сотне всевозможных дел.

Печально рассказывает избач Басов историю избы-читальни. Председатель сельского совета Пименов вспоминает об избе-читальне весьма редко. Комсомольцы обходят избу-читальню за три версты. Председатель колхоза заглядывает в нее чаще, но толку от этих посещений мало. Учителей в избу-читальню не дозовешься. Инструкторы районного отдела народного образования наведываются раз в году, чтобы записать в книге посещений: был, смотрел, все плохо, необходимо наладить, двинуть, закрепить...

Смета избы-читальни — 2.400 рублей. Зарплата избачу с'едает из этой суммы добрую половину. Остальные средства расходуются сельсоветом неизвестно на что. Давно обещают избе-читальне оборудование, ремонт, новые книги, хорошую сцену, скатерть на стол...

Избач кончил неполную среднюю школу. Ни на курсах, ни на семинарах не бывал. Советоваться не с кем. Читать нечего — методики никакой нет. Центральные газеты сельсовет не выписал.

Приходится до всего додумываться самому. Зимой в избе-читальне работала школа повышенного типа. Занимались звеньевые, бригадиры, стахановцы. Хоровой кружок неплохо выступал на районной олимпиаде. Было много бесед о Сталинской Конституции. В полевых бригадах работали культорганизаторы избы-читальни... Капля в море! Это понимает и сам избач, он хочет работать, он полон энергии, он изобретает, выдумывает, упрашивает людей, достает кинокартины... Часто предоставленный самому себе, он придумывает дикие нелепости. Недавно создал бригаду, которая проверяла работу свиной фермы. Зачем это было сделано, избач не смог ответить.

— Кручусь один, вот и придет в голову какая-нибудь глупость, — признается он.

— Почему же не позовешь в избу-читальню учителей — их одиннадцать человек? Почему не используешь близость районного центра? Почему не обратишься за помощью к писателям — их дом отдыха буквально в ста шагах от избы-читальни?

Избач молчит. Не додумал, не догадался, *не помогли...* А ведь сколько хороших вещей задумал избач! Он знает, что нужно колхозу, колхознику, молодежи.

Хотел разбить колхозный парк, говорил об этом на всех собраниях, был поддержан колхозниками, сельсовет утвердил план переустройства сада в парк. Ничего не сделано.

Начали было всерьез заниматься антирелигиозной работой. Создали кружок, колхозники охотно пришли на первое собрание и на второе. А на третьем отсутствовал руководитель кружка кандидат ВКП(б) Ермакова. *Не явилась она и на все* последующие собрания, сколько ни взывал к ней избач.

Не заставила Ермакову продолжать работу в кружке и партийная организация.

В селе есть и малограмотные и совсем неграмотные. Избач создал зимой школу для тех и других. Занималась школа кое-как. И по сие время как было, так и осталось в колхозном, передовом селе, к стыду и позору сельских организаций, около 30 неграмотных и малограмотных колхозников... А между тем эти неграмотные и малограмотные хотят учиться. Да еще как!

Один из колхозных конюхов, сам неграмотный, уговорил своего товарища, и тот читает ему вслух книги, показывает буквы, цифры...

Велика тяга к военному делу, к стрелковому тиру, к Осоавиахиму,—она остается неудовлетворенной.

И все это происходит в селе, где каждая изба имеет радиоустановку, где нет колхозной семьи, не выписывающей какой-либо газеты, где так видно стремление жить чисто, культурно, украшать свое жилье зеленью, цветами. Здесь каждого человека из города засыпают десятками вопросов, свидетельствующих о том, что люди уже очень много знают, но хотят знать больше.

IV

Партийная организация колхоза явно не понимает роли избача.

Его посылают на заготовку дров. Никто не возражает. На избача сельсовет возводит всякие небылицы. Избач остается без защиты. Избач требует, чтобы сельсовет и колхоз занялись, наконец, ремонтом избы-читальни. Машут руками: потом! Когда потом? Колхозники засыпают избача сотнями вопросов о подготовке к выборам. Культорганизаторов, которые знакомили людей в бригадах с положением о выборах в советы трудящихся, слушали с огромным интересом. Исключительный интерес к перелетам Героев Советского Союза, к будущей сельскохозяйственной выставке, к событиям в Испании...

Приближается скучная осень: дождливые дни, долгие вечера. Не за горами выборы. Куда, как не в избу-читальню, в этот сельский клуб, сельсовет должен будет перенести центр агитационной работы? Кто, как не избач, поддержанный авторитетом партийной организации, должен будет помогать организовывать всю эту огромнейшую работу?

Ни в сельсовете Николо-Жупани, ни в соседнем селе Болотном (где изба-читальня еще в худшем положении) об этом не думают.

V

Если колхозник *сумел переделать землю,* если он своим умом и руками заставляет ее родить все, что она может и не меньше; *если он добился богатейшего урожая для себя и для колхоза и для страны,* — разве он потерпит клуб, в котором *ничто не похоже на клуб, а на злую и недостойную карикатуру на него?* Разве он, колхозник, не потребует, чтобы ему обеспечили после работы разумный и полезный отдых, и кто посмеет не выполнить это требование? Разве нет возможностей, тем более сейчас, в год изобилия, сделать сельский клуб — этот центр культурной жизни — уютным, чистым, с хорошим буфетом, с инструментами для музыкального кружка, с таблицами, картами, глобусами, играми? Разве нет средств обновить библиотеку? Разве нет у партийных организаций, и в особенности у комсомола, сил и времени следить за работой избы-читальни, выдвигать в избачи лучших людей, помогать им всем, чем можно?

...И сколько их, стоящих на юру, облупившихся, унылых домов, называемых избами-читальнями! Кто же ими руководит? Наркомпрос? Когда он поймет, как недопустим этот разрыв между деревней, людьми, растущими ежечасно, и этими запущенными хатами! Этот контраст между огромной жаждой знаний колхозников, жаждой культурного отдыха и тем, что дает изба-читальня в ее сегодняшнем состоянии, должен, наконец, исчезнуть, и поскорей!

Село Николо-Жупань, Одоевского района, Московской области.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

РАСПОЛОЖЕНИЕ БОРЮЩИХСЯ СИЛ В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 22 августа. (ТАСС). По официальным китайским сведениям, китайские войска сосредоточены, главным образом, в двух базах в районе Хонкью. Первая база—Северный вокзал, вторая база—район Инсянкан, в восточной части Хонкью.

Вся китайская фронтовая линия может быть разделена на три группы. Передовые части 1-й группы китайских войск расположены по линии, идущей с востока на запад вдоль Янцзыпу-род, вплоть до угла Нинву-род, а затем вдоль Хулун-род, пересекая Янцзыпу-Крик по мосту номер три, по Янчжоу-род, Цинлян-род, вплоть до пристани Уэйсайд. В этом месте 1-я группа китайских войск тесно соприкасается с другими китайскими частями, держащими в своих руках пристань Уэйсайд. Эти части расположены в направлении, начинающемся севернее Ист Бродвей-род до второго моста через Хонкью-Крик и Ханбюри-род, находящуюся сейчас в руках китайских войск. В первую же группу можно включить резервные части, которые находятся позади горящих кварталов и расположены по направлению от Юхан-род до Ялу-род и дальше по Норт Сычуань-род, пересекая Рэндж-род.

Вторая группа китайских войск занимает район Норт Сычуань-род—Цзяньвань-род.

Кино «Изис» на Норт Сычуань-род теперь находится в руках китайских войск, несмотря на частые ночные попытки японцев овладеть этим кино.

Улицы, находящиеся западнее Норт Сычуань-род, контролируются британскими войсками.

Третья группа китайских войск, находящаяся в Хонкью, занимает район, включая Хонкью-Парк, станцию Тяньтунань (Шанхай-Усунской ж. д.), японский морской клуб и стрельбище.

На другом берегу реки Вампу, в районе Путун, верфи Чайна Мерчантс Навигейшен и верфи Ниппон Юсен Кайся являются базой японских войск, высадившихся на южном берегу Вампу. Напротив Шанхайского университета, в устье Тункоу-Крик, высадилась другая группа японских войск. Но эти два места охватывают незначительную территорию, что весьма ограничивает возможность активных действий японцев.

В районе Люхэ японцы с трудом удерживают маленький участок берега, который они стремятся использовать как базу для дальнейшей высадки войск. Эта часть района теперь находится под специальным наблюдением китайских войск. Поэтому неоднократные попытки японского флота высадить десант оказались безуспешными. Японский флот также безуспешно пытался высадить десант в Чуаньша.

НОВЫЙ ЯПОНСКИЙ ДЕСАНТ БЛИЗ ШАНХАЯ

ТОКИО, 23 августа. (ТАСС). Ссылаясь на официальные источники, шанхайский корреспондент агентства Домей Цусин сообщает, что сегодня утром в «некоем пункте» близ Шанхая высадилась первая группа японских армейских частей, отправленных на помощь японским морским силам на шанхайском фронте.

Эта группа, по словам корреспондента, пришла уже в соприкосновение с китайскими войсками и продвигается в направлении Шанхая.



На фронтах Северного Китая

ЯПОНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ТОКИО, 22 августа. (ТАСС). В опубликованном сегодня коммюнике морского министерства говорится, что японская авиация 21 августа ночью бомбардировала китайскую авиационную базу в Сяокане, северо-западнее Ханькоу, а утром того же дня аэродромы в Цзяньцяо, Янчжоу и Чжучжоу. Во время налета на Янчжоу был сбит один японский самолет.

В коммюнике командования японских войск в Северном Китае сообщается, что японские войска после трехдневных ожесточенных боев 21 августа заняли высоту западнее Лянсяна (южнее Бейпина), а сегодня японские самолеты бомбардируют китайские позиции в горных местностях в районе Лянсяна. В боях в районе Лянсяна японские войска потеряли семь человек убитыми и 37 тяжело ранеными.

В коммюнике указывается также, что японская авиация 21 августа бомбардировала полевой штаб китайских войск в Хуайлае на Бейпин-Суйюаньской железной дороге.

В коммюнике штаба квантунской армии (японская армия в Манчжурии) говорится, что начавшиеся ночью 20 августа бои между японскими и китайскими войсками севернее Калгана развиваются благоприятно для японской стороны. По сообщениям корреспондентов газеты «Асахи» и агентства Домей Цусин, эти бои происходят севернее Чжанбэя. В боях большую роль играет японская авиация.

ЛОНДОН, 22 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Бейпина, по сообщению японского командования, нанкинские войска, продвигающиеся к северу от Баодина (в 120 километрах от Бейпина, на Бейпин-Ханькоуской железной дороге), атаковали японские позиции в районе Лянсяна. Одновременно китайцы продвигаются к Манчжоу-Го через северную часть Чахара, при чем до сих пор не встречают сопротивления. Бои за горный проход Банькоу продолжаются. Японцы утверждают, что они продвинулись вперед. Проход энергично защищают три китайских дивизии.

ВОЗДУШНАЯ БОМБАРДИРОВКА НАНКИНА, ХАНЧЖОУ И ХАНЬКОУ

ШАНХАЙ, 22 августа. (ТАСС). Вчера 24 японских тяжелых бомбардировщика в 10 часов утра бомбардировали Нанкин. 2 бомбардировщика были сбиты в Нанкине и 1 в Янчжоу.

Ханчжоуский корреспондент газеты «Шуньбао» сообщает, что утром 21 августа над Ханчжоу появилось 15 японских самолетов, которые сбросили несколько бомб. Самолеты были обстреляны китайской зенитной артиллерией и были вынуждены удалиться. В 4 часа пополудни над городом снова появилось 6 японских самолетов, но произвести бомбардировку им не удалось.

Ханькоуский корреспондент газеты «Шуньбао» сообщает, что 21 августа ночью над Ханькоу появилось 11 японских самолетов. Самолеты сбросили только 3 бомбы, после чего китайская авиация заставила их удалиться.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ЯПОНИИ

ТОКИО, 22 августа. (ТАСС). Газета «Асахи» указывает, что военное и морское министерства требуют ассигнования до конца 1937 года 2 млрд иен для покрытия расходов в связи с военными действиями в Китае.

В политических и экономических кругах высказывают уверенность, что реализация нового дополнительного бюджета в 2 млрд иен приведет к резкому усилению инфляции.

ДЕРЖАВЫ И СОБЫТИЯ В КИТАЕ

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 23 августа. Хотя на данной стадии «посреднический» план Великобритании о нейтрализации Шанхая явно провалился из-за сопротивления Японии, британское правительство продолжает формально настаивать на своем. Переговоры между Лондоном и Токио продолжаются.

По английским подсчетам, материальные убытки, причиненные английским фирмам и собственникам недвижимого имущества военными действиями в Шанхае, достигают 5—6 миллионов фунтов стерлингов; ущерб, понесенный британской торговлей, еще выше. Поэтому здесь очень хотели бы тройственного англо-франко-американского соглашения о совместной защите интересов этих стран в Шанхае. Поскольку в Шанхае вложены главным образом британские капиталы, — в таком тройственном соглашении материально больше всего заинтересована Великобритания. Франция поддержала британский план при условии, что он также будет поддержан и Соединенными Штатами Америки. Но последние пока не дали своего согласия. По этому поводу в Лондоне можно сейчас слышать упреки по адресу Вашингтона.

И. Ермашев.

ТОКИО, 23 августа. (ТАСС). Английское посольство в Японии 21 августа уведомило нотой японское министерство иностранных дел о том, что английское правительство требует возмещения английским гражданам убытков, вызванных шанхайскими событиями, и в частности занятием японскими войсками английских владений в Шанхае.

Все газеты указывают, что японскими властями решено отклонить английское требование в самой категорической форме, тем более, что министерство иностранных дел считает пред'явление подобного требования «недостойным великой державы».

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 23 августа

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

22 августа республиканские войска отбили ряд атак мятежников в районе Брунете и Навалагамелья. В секторе реки Харамы происходит сильная ружейно-пулеметная и артиллерийская перестрелка.

Республиканцы взорвали укрепленное здание в Карабанчеле, которое в течение ряда месяцев переходило из рук в руки. После удачной атаки республиканцы заняли всю позицию в районе этого здания.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Мятежники, продолжая наступление на сантандерском участке, проникли в Селайя и Вильякарриедо. В Онтанеда республиканцы отразили новую сильную атаку неприятеля.

Население Сантандера энергично готовится к сопротивлению. Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что в ответ на призыв муниципалитета создано в помощь республиканскому командованию несколько «гражданских бригад».

На астурийском участке в результате атаки мятежников в районе Бельмонте (на юго-западе от Овиедо) республиканцы были вынуждены отступить по направлению к своим исходным позициям, откуда они ранее предприняли атаку. Республиканцами взяты в плен итальянский сержант и 4 солдата-итальянца.

Согласно сообщению агентства Эспанья, мятежники открыли интенсивный огонь по всем позициям республиканцев вокруг Овиедо. Сильным ответным огнем республиканцы заставили мятежников замолчать. 22 августа республиканцы бомбардировали ряд военных об'ектов в районе Овиедо, в том числе пороховой склад, устроенный мятежниками в церкви Сан Хуан.



ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

Мятежники предприняли сильную атаку на республиканские позиции близ Колльядо де Маэстро, но встретили энергичное сопротивление и были отброшены.

* * *

Республиканские самолеты дважды бомбардировали позицию мятежников в районе Вега дель Пас (в 20 километрах к северо-востоку от перевала Эскудо на северном фронте) и колонну грузовиков мятежников, подвозивших подкрепления к фронту. Республиканские истребители, сопровождавшие бомбардировщиков, обстреливали из пулеметов окопы мятежников. В результате боя, происшедшего между республиканской авиацией и 30 самолетами мятежников, три самолета мятежников типа «Фиат» повреждены.

В Вильякарриедо (в 24 километрах к югу от Сантандера) республиканские самолеты 22 августа дважды бомбардировали скопления и обозы мятежников. Республиканские истребители обстреляли окопы мятежников.

Протест испанского правительства

ВАЛЕНСИЯ, 23 августа. (ТАСС). Испанское правительство опубликовало заявление, в котором решительно протестует против потопления фашистами испанских пароходов в Средиземном море.

В заявлении указывается, что в короткий промежуток времени итальянскими судами и подводными лодками были потоплены четыре испанских парохода: «Кампеадор», «Конде де Абасола», «Сиудад де Кадикс» и «Аридуру».

Отмечая, что пиратские действия фашистов проходят для них безнаказанно, испанское правительство заявляет, что республиканская Испания скептически относится к работе дипломатических канцелярий и поэтому, одновременно с дипломатическими протестами, взывает непосредственно к народам Европы и Америки.

В заключение испанское правительство подчеркивает, что Испания не пойдет ни на какие компромиссы. Она снова напоминает всему миру, что борется за свою независимость и в защиту свободы.

ВОЗДУШНАЯ БОМБАРДИРОВКА АНГЛИЙСКОГО ПАРОХОДА

ЛОНДОН, 23 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Марселя, с английского парохода «Ноэми Джулиа» получена радиограмма о том, что вблизи Аяччио (Корсика) он подвергся нападению со стороны двух самолетов.

Пароход шел из порта Суса (Тунис) в направлении Барселоны. Было замечено, что самолеты имели номера 528 и 529 и опознавательные знаки: черные круги и белые кресты с двумя черными полосами.

ТРОЦКИСТСКИЕ АГЕНТЫ ФРАНКО

ВАЛЕНСИЯ, 22 августа. (ТАСС). По сообщению отдела печати Федерации об'единенной социалистической молодежи, губернатор Кастельонской провинции закрыл организацию троцкистской ПОУМ в городе Грао де Кастельон (предместье Кастельона).

Роспуск вызван контрреволюционной выходкой троцкистских бандитов, которые приветствовали сообщение о недавнем отступлении народной армии на одном из фронтов криками «ура» и организовали по этому поводу настоящий праздник.

Германское оружие для мятежников

ПАРИЖ, 22 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Эспанья в Гамбурге сообщает новые данные об отправке испанским мятежникам военных материалов из Германии.

Фирма Бокельхейм для своих грузов использует небольшую верфь на Нижней Эльбе. Суда, отходящие от этой верфи, идут под желтым флагом, означающим, что эти суда идут с грузом взрывчатых веществ. Недавно там были погружены для испанских мятежников 24 броневика. На-днях пароход «Корделия» покинул Гамбургский порт с большим грузом военных материалов.

Фирма «Матиас Роде» продолжает отправлять из Гамбурга оружие испанским мятежникам. В июне и июле огромные ящики грузились со знаменитой «набережной Франко» на пароходы, принадлежащие обществу Вермани.

В конце июня фирма Мельчер и К° отправила испанским фашистам 460 тонн снарядов мелкого калибра.

В морском арсенале г. Киля была подготовлена к отправке большая партия боеприпасов, 24 торпеды (в разобранном виде) и большое количество ящиков со снарядами и винтовками. Эта партия была переброшена в Гамбург, а оттуда переотправлена испанским мятежникам.

Франко оплачивает стоимость военного снаряжения, которое ему поставляет Германия, железной рудой. В Штеттин прибывают многочисленные суда из Испанского Марокко с грузом железной руды.

Обращение республиканцев к солдатам мятежников

ПАРИЖ, 22 августа. (ТАСС). За последние дни участились волнения в тылу мятежников в районе Сарагоссы. В городе происходили стычки между испанцами, с одной стороны, и итальянскими, германскими и марокканскими частями — с другой.

В связи с этим начальник штаба республиканской восточной (арагонской) армии подполковник Гордон выступил 20 августа по радио в Лериде со специальным обращением к офицерам и солдатам армии Франко. Гордон призывал офицеров и солдат армии мятежников перейти на сторону республиканцев и об'единенными усилиями вышвырнуть из Испании тех, кто хочет ее поработить.

ПРОИСКИ ГЕРМАНИИ В ФИНЛЯНДИИ

ГЕЛЬСИНКИ, 22 августа. (ТАСС). Орган левых социал-демократов Финляндии журнал «Сойхту» («Факел») останавливается в передовой статье на политике Финляндии.

«С тех пор, как было сформировано теперешнее демократическое правительство, — говорится в статье, — наша фашистская печать — верный глашатай германского империализма—начала агитацию против этого правительства. В последнее время, когда хозяин этой печати—«Третья империя»—приступил к энергичной подготовке войны, эта агитация перешла все границы».

Журнал указывает, что германские фашистские источники снабжают печать финских фашистов материалами для клеветнических выпадов против СССР, республиканской Испании и народного антифашистского фронта во Франции. Одновременно фашисты используют всякое событие внутри страны для нападок на демократию. Несмотря на резкие выступления фашистской печати и противозаконную деятельность фашистской партии, против этой партии и ее печати не возбуждается никаких судебных преследований.

Далее журнал обращает внимание на тот факт, что визит флотилии германских подводных лодок происходил как раз в тот момент, когда три государства — Германия, Италия и Япония ставят весь мир перед угрозой новой мировой войны.

Для Финляндии, пишет в заключение журнал, вопросом жизни является политика мира. Но эта политика должна состоять не в том, чтобы мы одновременно находились в хороших отношениях как с разбойниками, так и с честными людьми, а в том, чтобы мы присоединились к странам, которые действительно поддерживают мир, и чтобы мы были непоколебимо верны этой политике мира.

Шпионаж в Англии и Чехословакии

ЛОНДОН, 22 августа. (ТАСС). Полиция расследует обстоятельства таинственного исчезновения ряда инструментов и аппаратов, применявшихся при изготовлении авиационных моторов в лаборатории в Кингстоне. Владелец лаборатории Ноэль Пембертон Биллинг заявил представителям печати, что похищены части авиационного мотора совершенно нового типа.

ПРАГА, 22 августа. (ТАСС). Военная коллегия пражского краевого суда присудила за шпионаж частного служащего Отто Майла к 8 годам тюремного заключения, лишению всех гражданских прав и к штрафу в 3 тысячи чехословацких крон.

ЭСТОНСКИЕ БУДНИ

(ПИСЬМО ИЗ ТАЛЛИНА)

Маленькая Эстония, страна с населением, не превышающим 1,2 млн человек, не может, разумеется, претендовать на сколько-нибудь заметный удельный вес в международной жизни и политике. Тем не менее то, что происходит в настоящее время в этой стране, заслуживает интереса. На небольшом пространстве, занимаемом Эстонией и составляющем 47,5 тысячи километров, происходят процессы, воспроизводящие в уменьшенном масштабе то, что сейчас является злобой дня в некоторых крупных капиталистических государствах Европы.

Прежде всего нужно отметить эволюцию, которую проделала Эстония от республиканского режима к режиму, закрепленному в новой, только-что опубликованной конституции. Последняя навязана стране реакционной буржуазией и помещиками, конечным идеалом которых является фашистская диктатура в стиле Гитлера—Муссолини. В основе новой конституции явственно лежат идеи, навеянные Берлином.

В Эстонии живут 14 тысяч немцев, составляющих менее полутора процентов всего населения страны. Они об'единены в 137 организациях, возглавляемых «Союзом немецких обществ». Кроме того, имеется несколько десятков организаций, не входящих в этот союз. Насколько интенсивную работу ведут немецкие общества в Эстонии, видно хотя бы из того, что бюджет немецкого «Культурфервальтунг» (культурного управления) в 1935 году составлял 407 тысяч эстонских крон (эстонская крона = 1 руб. 44 коп.). Иначе говоря, на германскую пропаганду в Эстонии тратилось по 30 крон на душу населения страны в год. Кроме этих сумм, значительные средства на фашистскую пропаганду и военную подготовку немецкого населения в Эстонии идут непосредственно из Германии.

Но очагами фашизации страны и воздействия на ее политику в духе, благоприятном фашистской Германии, являются не только эти немецкие общества. Германский фашизм имеет прочные связи в промышленных и помещичьих кругах, а также в государственном аппарате и армейской верхушке Эстонии. Раскрытый в прошлом году заговор фашистской организации вабсов (ветеранов), подготовлявших вооруженный путч при помощи германских денег и оружия, служит тому доказательством. Любопытно, что далеко не все руководители вабсов сидят в тюрьме. Так, бывший начальник эстонского штаба генерал Тырванд, осужденный на 20 лет каторги за разработку плана путча, освобожден под предлогом... болезни его жены. Агента вабсов в министерстве иностранных дел и претендента на пост товарища министра Саммуля можно видеть на дипломатических приемах. К тому же сейчас, в связи с опубликованием новой конституции, ожидается, что вскоре все содержащиеся в заключении фашистские заговорщики будут амнистированы.

Экономические позиции германского фашизма в Эстонии значительно усиливаются. Главным предметом эстонского экспорта являются сельскохозяйственные продукты. Если сопоставить данные за первое полугодие 1936 и 1937 гг., то удельный вес Германии в эстонском экспорте повысился с 19 до 23 процентов, а в импорте увеличился даже до 28 процентов. Эстонское правительство подписало соглашение о поставке 2,25 млн литров спирта в Германию. В июле из 4,9 млн яиц было вывезено в Германию 4,3 млн, что дало основание газете «Пявалехт» указать, что «английский рынок отошел совершенно на задний план». Это, разумеется, преувеличение. Англия еще продолжает играть большую роль во внешней торговле Эстонии, но она постепенно вытесняется Германией. Англичане несколько обеспокоены этим фактом: не даром не так давно прибалтийские страны и, в частности, Эстонию посетил лорд Плимут.

Германский капитал завоевал сильные позиции в эстонской сланцевой промышленности, в целлюлозной и др. Иногда он маскируется, выступая под нейтральной вывеской «голландского» капитала.

* * *

Сотрудничество реакционных эстонских помещичье-буржуазных кругов с гитлеровцами создает в стране напряженное положение. Эстония живет под знаком подготовки к военным событиям и возможным осложнениям внутреннего порядка, неизбежно связанным с войной. Военизируются полиция и пожарная охрана, строятся аэродромы и т. п. В составе высших чинов эстонской полиции имеется 50 процентов офицеров, сотни офицеров запаса находятся на полицейской службе. В полицейскую школу принимаются исключительно унтер-офицеры запаса, и притом со средним образованием, так как безработица среди окончивших среднюю школу в Эстонии столь велика, что на 35—40 мест имеется 500—700 кандидатов на полицейские должности.

Многочисленные в Эстонии добровольные пожарные дружины текущим летом реорганизованы и сведены в единый корпус противопожарной обороны, насчитывающий свыше 55 тысяч человек и подчиненный главному полицейскому управлению. На него возложена противовоздушная и противохимическая оборона, борьба с пожарами и «поддержание порядка в тылу» в случае войны. По всей стране был проведен ряд парадов пожарных дружин (парад в Таллине принимал главнокомандующий генерал Лайдонер, выступивший с речью о задачах пожарных в деле поддержания «сильной власти»). Устраивались военизированные лагери для пожарных, пробные выезды и тушения пожаров от зажигательных бомб. Организованы курсы полицейских-инструкторов противовоздушной и противохимической обороны и т. п.

Приказами главнокомандующего отмечено «образцовое» проведение в текущем году учений запасных, мобилизации перевозочных средств для военного транспорта, а также успехи военного обучения молодежи.

Недавно созданная авиаинспектура успешно подготавливает оборудование авиолиний Таллин—Нарва, Таллин—Тарту (Юрьев) и Таллин—Пернов. Заканчивается постройка нарвского и перновского аэродромов. Строительство аэродромов и посадочных площадок приняло столь широкий размах, что пришлось издать особый декрет, регулирующий гражданское строительство вблизи аэродромов. Интенсивно ведется строительство дорог и мостов, переоборудуются некоторые гавани.

Для всех этих работ, а также для покупки за границей нового вооружения для эстонской армии требуются большие валютные средства. Эстонское правительство пытается изыскать в этих целях чрезвычайные источники дохода, главным образом путем энергичной ликвидации государственных материальных запасов. Речь идет о продаже старого вооружения, скупаемого поставщиками испанских мятежников, и о сбыте в Германию и Польшу металлического лома. Старое железо, как и прочие металлы, необычайно возросло в цене. Правительство не остановилось перед тем, чтобы взорвать не поддававшееся слому железобетонное здание, уцелевшее от разрушенной во время мировой войны фабрики близ Пернова, чтобы продать за границу его железные части. В результате на счету правительства в Эсти-банке хранятся валютные суммы, почти равняющиеся всему военному бюджету Эстонии. Для той же цели — закупки оружия, — видимо, собираются использовать замороженные в Германии несколько миллионов крон, причитающихся Эстонии по клиринговым (безвалютным) расчетам.

Картина нынешней обстановки в Эстонии была бы неполна, если не отметить учащающиеся взаимные визиты военных деятелей прибалтийских стран. В настоящее время начальник эстонских военно-воздушных сил Томберг находится в Финляндии в качестве официального гостя начальника финских воздушных сил генерала Лундквиста, посетившего в прошлом году Эстонию. Финляндию посетила также большая делегация эстонских стрелков, участвовавшая в стрелковых состязаниях. В сентябре предстоит выезд в Польшу начальника эстонского генерального штаба генерала Реека. О связях эстонских реакционеров с финляндскими и польскими фашистами можно было бы сказать немало, но это—особая тема.

Фашизация режима, олицетворенная в новой конституции, усиленная военная подготовка — таковы дела и будни эстонских реакционеров. Однако, нужно отметить, что заигрывание последних с фашистскими агрессорами наталкивается на оппозицию влиятельных элементов в правящих кругах Эстонии, в тех кругах, которые повинуются голосу здравого смысла и не сочувствуют авантюрам. Само собой разумеется, что происки фашистов встречают единодушное осуждение в народных массах Эстонии.

Ю. ВИЛЬТЕ.

Август 1937 г.

ПОЛЬСКАЯ ФЛОТИЛИЯ В ТАЛЛИНЕ

ВАРШАВА, 21 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Экспресс поранны», в Таллин вчера прибыла с официальным визитом польская флотилия в составе эскадренных миноносцев «Гром», «Бужа» и «Вихер».

АВИАЛИНИЯ КАНАДА—ЯПОНИЯ—КИТАЙ

НЬЮ-ЙОРК, 22 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Оттавы, авиационные компании «Трансканада Эйрлайнс» и «Панамерикэн Эйруэйс» в ближайшее время начнут обсуждать предложение об установлении воздушной связи между Канадой, Японией и Китаем через Арктику и Берингово море.

Проектируемый воздушный путь на 2.000 миль короче существующего транстихоокеанского воздушного пути через Гавайские острова.

НЕМЕЦКИЕ ФАШИСТСКИЕ ЛАГЕРИ В США

ВАШИНГТОН, 22 августа. (ТАСС). Генеральный прокурор США Кэмминг отдал приказ о проведении предварительного обследования по всей стране летних лагерей, принадлежащих фашистской немецкой организации в США.

Недавно член конгресса Дикштейн и ряд других лиц заявили, что немцы-фашисты организовали в США свыше 20 лагерей, в которых они проходят военную подготовку.

САМОУБИЙСТВА В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 23 августа. (ТАСС). На-днях в Вайблингене (Вюртемберг) разыгралась типичная для «Третьей империи» трагедия рабочей семьи. 39-летний глава семьи убил свою жену и двух 10-летних дочерей-близнецов и покончил с собой. Из глухих намеков печати можно понять, что причиной гибели семьи являются безработица и безысходная нужда. Печать упоминает, что глава погибшей семьи просил вернуть его на работу, но ему в этом было отказано.

В Штарнберге (Бавария) отравилась газом 26-летняя мать вместе со своими двумя детьми — мальчиками в возрасте от 1 до 3 лет.

Иностранная хроника

❄ На осенних маневрах румынской армии будет присутствовать, кроме маршала Польши Рыдз-Смиглы, начальник французского генерального штаба генерал Гамелен.

❄ Команда английского нефтеналивного судна «Мириам», находящегося в Констанце (Румыния) с грузом керосина для испанского правительства, отказалась выйти из порта. Команда мотивирует свой отказ опасностью нападения подводных лодок в Эгейском море.

❄ 20 августа закончились большие маневры турецкой армии во Фракии.

Пленум Московского облисполкома

Выступление тов. Хрущева

Вчера, 23 августа, закончился X пленум Московского областного исполнительного комитета, посвященный подготовке школ к новому учебному году, ходу уборки урожая, осеннего сева и зяблевой вспашки.

В прениях по всем этим вопросам участники пленума подвергли резкой критике руководство Московского областного исполнительного комитета, Московского областного отдела народного образования и других областных организаций.

Особенно сурово выступавшие критиковали работу председателя областного исполнительного комитета тов. Филатова, который не поддерживал живой связи с районными исполнительными комитетами, не знал советских кадров, слабо руководил сельским хозяйством и промышленностью области, проявил политическую беспечность в своей работе. Богатейший урожай этого года требовал оперативного руководства со стороны областного исполнительного комитета. Однако облисполком не возглавил стахановского движения, не развернул в районах области массовой политической работы.

В прениях по второму вопросу повестки дня пленума выступил также секретарь МК ВКП(б) тов. Раков.

Пленум принял развернутое решение по вопросам подготовки к новому учебному году и наметил оперативные мероприятия для улучшения работы по уборке урожая, ускорения осеннего сева и зяблевой вспашки в Московской области.

На заключительном заседании пленума по организационным вопросам выступил с речью секретарь Московского комитета ВКП(б) тов. Н. С. Хрущев, тепло встреченный пленумом.

Пленум освободил тов. Филатова от обязанностей председателя Московского областного исполнительного комитета. Председателем Московского областного исполнительного комитета единогласно избран тов. И. С. Хохлов, до этого работавший председателем Раменского районного исполкома. Первым заместителем председателя Московского областного исполкома избран тов. А. Ф. Колетвинов — председатель Тульского райисполкома. (ТАСС).

БЛЕСТЯЩИЙ УСПЕХ ЗАЙМА УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 23 августа. (Корр. «Правды»). В Днепропетровской области заем обороны СССР реализован на 143.763 тысячи рублей. Это более чем на один миллион рублей превышает сумму прошлогодней подписки на заем.

Колхозники и единоличники области дали взаймы государству 26.058 тысяч рублей. На селе в счет подписки уже внесено наличными 17.649 тыс. рублей.

Колхозники Васильевского района в прошлом году подписались на 385 тысяч рублей, в этом году — на 530 тысяч рублей, из них 507 тысяч рублей внесены наличными. Колхозники Веселовского района в прошлом году подписались на 240 тысяч рублей, в этом году на 368 тысяч рублей и уже внесли в счет займа 306 тыс. рублей. В Андреевском районе колхозники и единоличники подписались на 330 тысяч рублей и внесли наличными 322 тысячи рублей.

1 СЕНТЯБРЯ — ПОСЛЕДНИЙ СРОК ОБМЕНА ОБЛИГАЦИЙ ПО КОНВЕРСИИ

1 сентября наступает последний срок обмена облигаций ранее выпущенных государственных внутренних займов, установленный законом о конверсии государственных займов, произведенной в 1936 году.

К настоящему времени абсолютное большинство держателей государственных займов в стране, за редкими исключениями, обменяло свои облигации прежних займов в связи с конверсией.

Держатели облигаций государственных займов, не успевшие еще по каким-либо причинам обменять на облигации Займа Второй Пятилетки (выпуск 4-го года) свои облигации прежних займов, оставшиеся у них на руках или сданные на хранение в сберегательные кассы, а также облигации, не востребованные в свое время по месту подписки на предприятии, в учреждении или сельском совете, — должны произвести обмен своих облигаций до 1 сентября.

После 1 сентября 1937 года все облигации ранее выпущенных государственных внутренних займов, на которые распространяется конверсия, произведенная в 1936 году, теряют силу и обмениваться не будут. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 21 АВГУСТА

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	45,7	40,3	88,3
СТАЛЬ	57,9	47,0	81,3
ПРОКАТ	42,9	33,5	78,1

УГОЛЬ ЗА 21 АВГУСТА

(в тыс тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	400,9	341,1	85,1
ПО ДОНБАССУ	233,4	201,6	86,4

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 22 АВГУСТА

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	221	200	90,5
Автомашин легковых (ЗИС)	19	5	26,3
Автомашин грузовых (ГАЗ)	428	450	105,1
Легковые «М-1»	79	75	94,9

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

22 августа на железных дорогах Союза погружено 98.215 вагонов — 100,2 проц. плана, выгружено 96.636 вагонов — 96.9 проц. плана.



Возвращение экипажа «АНТ-25» в Москву. На снимке справа налево: тт. Громов, Чкалов, Юмашев и летчик Россинский.

Фото Н. Кулешова.

ТЫСЯЧИ НОВЫХ СТАХАНОВЦЕВ-ГОРНЯКОВ

СТАЛИНО, 23 августа. (ТАСС). Число *горняков, выполняющих по две нормы*, в августе почти удвоилось по сравнению с июлем. На шахтах Донбасса насчитывается уже около 8 тыс. горняков, перекрывающих нормы в два раза и больше. Десятки тысяч рабочих стали вновь в ряды ударников. Развертывается обучение новых рабочих стахановским методам труда.

Право участвовать во вседонецком слете стахановцев и ударников угольной промышленности завоевывает так много горняков, что собрать их вместе не представляется возможным. Бюро Донецкого обкома КП(б)У постановило провести слеты стахановцев и ударников угольной промышленности в нескольких городах Донбасса. В этих слетах будут участвовать *все рабочие и командиры производства*, завоевавшие право быть делегатами вседонецкого слета.

12 сентября в Сталино состоится совещание избранных на слетах делегатов. Совещание подведет итоги социалистического соревнования горняков и итоги слетов стахановцев и ударников угольного Донбасса.

НОВЫЙ ДОКУМЕНТ О ЧЕХОВЕ

ХАБАРОВСК, 23 августа. (Корр. «Правды»). В краевом музее при разборе секретной переписки канцелярии начальника острова Сахалина обнаружен любопытный документ, относящийся к началу пребывания Чехова на острове в 1890 году. Приводим его полностью.

«Секретно.

Начальникам Александровского и Тымовского округов.

Выдав вместе с сим свидетельство лекарю Антону Павловичу Чехову в том, что ему *разрешается собирать* разные статистические сведения и материалы, необходимые для литературной работы об устройстве на острове Сахалине каторги и поселения — с правом посещения им тюрем и поселений, *поручаю вашему высокоблагородию* иметь неослабное наблюдение за тем, чтобы г. Чехов не имел никаких сношений с ссыльно-каторжными, сосланными за государственные преступления, и административно-ссыльными, *состоящими под надзором полиции*».

Документ подписал начальник острова генерал-майор Кононович.

ГРУЗИНСКОЕ ШАМПАНСКОЕ

ТБИЛИСИ, 23 августа. (ТАСС). На Тбилисском заводе шампанского начат первый розлив шампанских вин в бутылки. Завод оборудован разливочными машинами. После трехлетней выдержки на рынок *поступит около* 400 тыс. бутылок грузинского шампанского.

Отпускники Кировского завода

(По телефону от ленинградского корреспондента «Правды»)

На Черноморском побережье, в парках Кисловодска, в Крыму и в Сестрорецке можно встретить десятки людей, которые с гордостью говорят о себе:

— Мы — кировцы!

Около 20 тысяч рабочих, инженеров и служащих индустриального гиганта Ленинграда — Кировского завода уже побывало в этом году в отпуске. Многие провели его в санаториях, на курортах и в домах отдыха.

К отпуску большинство кировцев готовится заранее. Для этого к их услугам 32 врача заводской амбулатории и ее филиалов и заводское отделение Института профессиональных заболеваний. Желудочные больные и туберкулезники имеют возможность своевременно перейти на специальное питание в диэтических столовых.

Завод имеет свой дом отдыха в Стрельне, неподалеку от Ленинграда, получает путевки и в другие профсоюзные дома отдыха. С *начала года отдохнуло уже более* 2 тысяч кировцев, на очереди еще свыше тысячи. На южных курортах лечились 90 человек и поедут еще 60. На местных курортах за год проведет свой отпуск более 400 человек. *Около ста детей кировцев* лечится в южных и местных детских санаториях. Много детей отправлено, кроме того, на дачи и в пионерские лагери.

С каждым годом увеличивается и число туристов. 70 *рабочих завода уже совершили* в этом году туристские походы. Интересное путешествие предпринял мастер цеха металлических конструкций Я. Скоков. Он решил пройти пешком по пути, описанному в знаменитой книге Радищева «Путешествие из Петербурга в Москву». С пути он прислал несколько писем в заводскую газету, в которых описывал жизнь колхозного крестьянства. Свое путешествие он завершил поездкой по каналу Москва—Волга.

Хорошо, культурно проведенный отпуск *оказывает благотворное влияние* на большинство кировцев. Возвращаясь из санаториев и домов отдыха, они горячо благодарят за отдых и показывают высокие образцы стахановской работы.

Особенно заботится завод о своем «золотом фонде». Герой труда, старый производственник Филиппов, работающий в турбинном цехе, часто болел. Несколько поездок на курорты и систематическое лечение восстановили его трудоспособность. Только-что вернулся с Сестрорецкого курорта другой знатный человек завода — кузнец орденоносец Иван Николаевич Бобин. И он чувствует себя бодрым и доказывает это стахановской работой.

Прекрасно отдыхает, набирается сил молодежь. Допризывник Павлов по состоянию своего здоровья не мог итти в армию. Но он упорно лечился, ездил в санаторий и вернулся оттуда веселым, бодрым, здоровым. Теперь он спокоен: препятствий для службы в Красной Армии у него больше нет!

Н. Воронов.

Подсудимый Слюдиков в роли агента Мосгорсуда

П. В. Слюдиков, заместитель заведующего коммерческой частью Центрального парка культуры и отдыха им. Горького, оказался жуликом и мошенником. За систематическую фабрикацию подложных счетов и преувеличение стоимости купленных им товаров Слюдиков был осужден народным судом 3-го участка Ленинского района Москвы на три года лишения свободы.

В кассационной коллегии городского суда *слушание* дела Слюдикова было назначено на 13 июля. По неизвестным причинам оно было перенесено на 17 июля. Заметим, что в этот день осужденный Слюдиков по резолюции председателя уголовно-кассационного отдела (он же заместитель председателя городского суда) тов. Берзина получил из кассы городского суда 400 рублей за «проделанную работу». Удивительный, ловкий подсудимый! Нечего говорить — «умные» судьи!

Вскоре стало известно, какую работу проделал для горсуда Слюдиков. Работники городского суда усиленно разыскивали бумагу для своей издательской деятельности. В частности горсуд почему-то издает «Жилищный справочник» и «Справочник территориальной подсудности», который редактирует заместитель председателя горсуда тов. Берзин. Бумагу для издания сборников раздобыл... Слюдиков и за «проделанную работу» получал из кассы горсуда соответствующую мзду. *Если для добычи* бумаги потребовался мошенник Слюдиков, видимо, она доставалась незаконными способами.

Наконец, 19 июля дело Слюдикова слушалось. В решении записано:

«...Кассационная коллегия находит, что приговор нарсуда по существу вынесен правильно. Вместе с тем кассационная коллегия находит, что действия Слюдикова неправильно квалифицированы...»

Кассационная коллегия в составе Еремеева, Додзина и Крочевской заменила Слюдикову три года лишения свободы одним месяцем принудительных работ.

Это не могло не вызвать возмущения работников городского суда. Товарищи Леонов, Сыантович, Рубинчик протестовали на месте, а когда к их голосу не прислушались, они обратились в редакцию «Правды» за помощью.

Редакция «Правды» настаивает, чтобы действиями суда заинтересовалась Прокуратура Союза, а дело о фабрикации Слюдиковым подложных счетов было пересмотрено в новом составе суда.

В АРМИЮ ИДЕТ ОТЛИЧНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

ГОРЬКИЙ, 23 августа. (Корр. «Правды»). С энтузиазмом встретили молодые рабочие и колхозники приказ наркома обороны тов. Ворошилова об очередном призыве в ряды Красной Армии.

В армию идет отличное пополнение. С гордостью характеризует это пополнение руководитель Сталинского райвоенкомата капитан Хворостов, где находится призывной центр всех промышленных районов города Горького, в том числе автозавода имени Молотова и завода «Красное Сормово».

— Крепко растет наша молодежь, — говорит тов. Хворостов. — Хороших бойцов получает Красная Армия. По сравнению с *прошлогодним пополнением количество* призывников, имеющих среднее образование, увеличилось в этом году на 20 проц. В числе призывников 1915—1916 гг. рождения промышленные районы города дают 1.384 ворошиловских стрелка, 1.587 сдавших нормы по комплексу ГТО, 58 подготовленных парашютистов. 13 молодых рабочих-летчиков призывного возраста уже прошли курс летной воздушной подготовки без отрыва от производства в своих заводских аэроклубах.

ПРИЕЗД ИНОСТРАННЫХ УЧЕНЫХ В СССР

Вчера в Москву прибыли члены Гигиенической секции Лиги наций д-р Штампар, д-р Анри (Париж) и д-р Маквен (Лондон) для ознакомления с постановкой в Советском Союзе дела охраны материнства и младенчества. До приезда в Москву иностранные гости в течение нескольких дней знакомились с работами Ленинградского института охраны материнства и младенчества, Центрального акушерско-гинекологического института, яслями, консультациями и детскими учреждениями в гор. Пушкино.

Перед посещением СССР делегация Гигиенической секции Лиги наций с той же целью посетила Францию, Англию, Данию и Швецию.

Вчера члены делегации провели беседу по вопросам охраны материнства и младенчества с наркомом здравоохранения СССР тов. М. Ф. Болдыревым. Затем они осмотрели Московский музей охраны материнства и младенчества.

Сегодня делегация выезжает из Москвы в Югославию и Италию.

НА СТАНЦИИ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС»

Вчера, в 13 часов дня, льдина с полярной станцией «Северный полюс» находилась на 87 градусе 15 минуте широты и 1 градусе восточной долготы.

Над полюсом — моросящий дождь и туман. Ветер — северо-западный, силой в два балла. Видимость — 1 километр. Температура — минус 1 градус.

Растут обороты колхозных рынков

РОСТОВ-на-ДОНУ, 23 августа. (ТАСС). Растут обороты 150 колхозных рынков Азово-Черноморского края. Ежедневно с утра на рынки движутся нагруженные до отказа подводы и автомашины. Колхозники—казаки Дона и Кубани везут в город мясо, молоко, фрукты, овощи.

Наблюдается резкое увеличение торгового оборота. Так, в июле 1937 г. на 9 крупнейших колхозных рынках края (в Ростове-на-Дону, Шахтах и т. д.) было продано сельскохозяйственных продуктов на 19,5 миллиона рублей — на 6,5 миллиона рублей больше, чем в июне. За первую половину 1937 г. эти рынки сделали оборот в 175 млн рублей — на 17,5 млн больше, чем за первые шесть месяцев 1936 г.

Заметно снижаются цены. В течение первой половины августа на рынках Ростова-на-Дону, Таганрога, Сулина и Армавира *говядина в среднем подешевела* на 1 рубль 25 коп. за килограмм. Сильно снизились цены также на овощи, фрукты, молоко, яйца и т. д.

На колхозных рынках становится тесно. Сейчас на 25 рынках идет строительство новых павильонов, ларьков, контрольных станций, холодильников, овощехранилищ, мясоразрубных магазинов.

МОЩНАЯ ЗОЛОТОНОСНАЯ ЖИЛА

СЕМИПАЛАТИНСК, 23 августа. (ТАСС). Недавно в районе Кальджирского рудоуправления треста «Алтайзолото» старатели открыли новую мощную золотоносную жилу. По заявлению главного инженера треста тов. Кайгородова, жила весьма богата по содержанию золота.

Разведка продолжается. Запасы золота уточняются.

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

МОГИЛЕВ, 23 августа. (Спец. корр. «Правды»). Два предыдущих этапа — 8-й и 9-й—*лидер советского велотура* тов. Рыбальченко проиграл Вершинину и Чистякову. Сегодня на этапе Минск—Могилев Рыбальченко был вновь первым. Он пришел в Могилев с отличным результатом, покрыв 193 километра за 6 час. 37 мин. 45 сек. Вторым прибыл Гейнеман со временем 6 час. 43 мин. 01 сек.

Лидером на дорожных машинах попрежнему остается Букреев.

* * *

Вчера на всесоюзных легкоатлетических *соревнованиях* в Москве установлен новый рекорд по толканию ядра. Киевлянин Канаки (Дом Красной Армии) толкнул ядро на 15,50 метра (до этого всесоюзный рекорд — 15,46 м. — принадлежал ему же).

Сегодня—последний день соревнований. Заканчиваются они марафонским бегом на 42 километра 194 метра.

РЕЙЗЕНУ ЗАПРЕЩЕНО УЧАСТИЕ В ДАЛЬНЕМ ПРОПЛЫВЕ

За *поведение, порочащее звание советского* физкультурника, Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта запретил пловцу Рейзену участвовать в предстоящем на Черном море дальнем проплыве. Рейзен отозван из Сочи.

Всесоюзный комитет разрешил провести тридцатикилометровый проплыв пловцам тт. Файзулину, Дико и Кузнецову.

Проплыв будет проведен между 12—15 сентября.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Два года спустя. В апреле 1935 года на территории Мухинского сельсовета, Кировского района, той же области, сгорел жилой дом. На месте пожара милиция обнаружила обгорелые трупы хозяев дома стариков Куртеевых. Детальное обследование трупов показало, что старики были убиты. Обнаружить преступников до сих не удавалось.

Недавно работник уголовного розыска кировской городской милиции лейтенант милиции тов. Желнин обратил внимание на группу хулиганов. Восемь участников шайки были задержаны милицией.

Во время следствия тов. Желнину удалось установить, что четверо из этой группы: киномеханик Н. А. Костин и трое его приятелей—А. А. Баженов, А. А. Кощеев и В. К. Лузянин и совершили в 1935 году зверское убийство стариков Куртеевых с целью грабежа. Все четверо сознались в преступлении.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-63; Партийного — Д 3-11-30; Соц. строительства — Д 3-11-12; Военного — Д 3-32-67; Сельскохозяйственного — Д 3-10-65; Промышленности и транспорта — Д 3-11-04; Торгово-финансового — Д 3-10-94; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-90; Писем — Д 3-15-60 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школьн. науки и быта — Д 3-11-13; Искусства — Д 3-11-06; Местной сети — Д 3-15-47; Литературного — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-30-65; Иллюстрационного — Д 3-33-35; Секретариата редакции — Д 3-15-64. (отдел объявлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—31496. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 645.